



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

เรื่อง ผลการกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา มีความประสงค์จะดำเนินการจัดจ้างโครงการซื้อบัญชีงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ จำนวน ๒ โครงการ และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ และคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันคำนวณราคากลางเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้วดังต่อไปนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายช่องเปลี้ยก - หลังเขา หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร (กม.๐+๕๗๕ - กม.๑+๓๘๒) ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๓๕ ตารางเมตร พร้อมเกรด บดอัด เสาะร่องน้ำสองข้างทางตามแบบกรมโยธาธิการเลขที่ GC-๒-๒๐๒/๔๓ พร้อมป้ายโครงการ ซึ่งกำหนดราคากลาง ๒,๘๘๗,๗๗๗.๐๗ บาท (สองล้านแปดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทเจ็ดสตางค์) ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ประเภทงานทาง

๒. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายในพร หมู่ที่ ๔ เชื่อม หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร (กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๒๖๔) ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๐ ตารางเมตร ลงดินลูกรังเสริมไหล่ทางจำนวน ๑๒๖ ลูกบาศก์เมตร วางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๑ จุด รวม ๙ ท่อน เทลินพร้อมยาแนวรอยต่อท่อ พร้อมเกรด บดอัด เสาะร่องน้ำสองข้างทาง ตามแบบกรมโยธาธิการเลขที่ GC-๒-๒๐๒/๔๓ พร้อมป้ายโครงการ ซึ่งกำหนดราคากลาง ๙๘๘,๗๔๑.๐๒ บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทสองสตางค์) ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ประเภทงานทาง

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ ค.ค. ๒๕๖๗

(นายธรรมบุญ ศรีนวล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายในพร หมู่ที่ 4 เชื่อม หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 999,500 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป...โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายในพร หมู่ที่ 4 เชื่อม หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร (กม.0+000 - กม.0+264) ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 264 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,320 ตารางเมตร ลงดินลูกรังเสริมไหล่ทางจำนวน 126 ลูกบาศก์เมตร วางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร จำนวน 1 จุด รวม 9 ท่อน เติลนพร้อมยาแนวรอยต่อท่อ พร้อมเกรด บดอัด เขาะร่องน้ำสองข้างทาง ตามแบบกรมโยธาธิการเลขที่ GC-2-202/43 พร้อมป้ายโครงการ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 ต.ค. 2567 เป็นเงิน 998,741.02 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายพินิจ บริเวณรอบทิศ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ทุ่งคา ประธานกรรมการ

7.2 นายวีระพร ขำคม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ตากแดด กรรมการ

7.3 นายอมรเทพ พราหมณ์น้อย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลวังใหม่ กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

ประเภทงาน ทาง

เส้นทางสาย ในพร หมู่ที่ 4 เชื่อม หมู่ที่ 3

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

แบบเลขที่ GC - 2 - 202/43

จำนวน แผ่น

ประมาณการตามแบบ ปร.4

จำนวน แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	721,216.80	1.3848	998,741.02	FACTOR F เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % เงินประกันผลงานหัก 0 % พื้นที่ฝนตกชุก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน			998,741.02	รวมระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน
	คิดเป็นเงินประมาณ			998,741.02	
(เก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทสองสตางค์)					

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ที่ 274/2567 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2567

ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าก่อสร้างตามโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายในพร หมู่ที่ 4 เชื่อม หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร รายละเอียดตามรายการประมาณการนี้แล้ว ราคากลางเป็นเงิน 998,741.02 บาท

(เก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทสองสตางค์)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพินิจ บริเวณรอบทิศ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวีระพร ขำคม)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นายอมรเทพ พรหมน้อย)

ประมาณราคาโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายในพร หมู่ที่ 4 เขื่อน หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 264 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,320 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

แบบเลขที่ GC - 2 - 202/43

ฝ่ายประมาณราคา กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

รายการป-

ประมาณการโดย นายจันทวรรณ หนูม่วง

เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม ค่าวัสดุและค่าแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน		
1	ชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบัดทับ (หินคลุก)	1,584.00	ม. ²	-	-	15.37	24,346.08	24,346.08	
2	งานดินลูกรังเสริมไหล่ทาง	126.00	ม. ³	153.00	19,278.00	-	-	19,278.00	
3	ทรายรองพื้น	66.00	ม. ³	574.77	37,934.82	112.00	7,392.00	45,326.82	
4	คอนกรีต 300 ksc.	198.00	ม. ³	2,457.94	486,672.12	-	-	486,672.12	
5	ค่าแบบข้างติดตั้งยาว 2 ข้าง	528.00	ม.	-	-	21.94	11,584.32	11,584.32	
6	เหล็กตะแกรง WELDED WIRE ขนาด dia. 4.00 mm. @ 15 x 30 cm.	1,320.00	ม. ²	30.00	39,600.00	5.00	6,600.00	46,200.00	
7	EXPANSION JOINT	44.00	ม.	176.60	7,770.40	-	-	7,770.40	
8	CONSTRUCTION JOINT	83.00	ม.	108.59	9,012.97	-	-	9,012.97	
9	LONGITUDINAL JOINT	264.00	ม.	50.35	13,292.40	-	-	13,292.40	
10	ค่าผูกมัดคอนกรีต	1,320.00	ม. ²	-	-	12.74	16,816.80	16,816.80	
11	น้ำมันทาแบบ	13.20	ลิตร	12.00	158.40	-	-	158.40	
12	งานหล่อทางหินคลุก	39.60	ม. ³	525.00	20,790.00	-	-	20,790.00	
13	งานวางท่อระบายน้ำ								
	- งานเทเส้นคอนกรีต 240 ksc.	1.00	ม. ³	2,364.49	2,364.49	-	-	2,364.49	
	- ท่อ มอก. Ø 0.80 ม.	9.00	ท่อน	1,956.00	17,604.00	-	-	17,604.00	
	รวมราคาค่าวัสดุ + ค่าแรง								721,216.80
	รวมค่าดำเนินการ,ภาษี,กำไร FACTOR F 1.3848								998,741.02
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น								998,741.02
	คิดเป็นเงินทั้งสิ้น								998,741.02

(เก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทสองสตางค์)

ถนนสายในพร หมู่ที่ 4 เชื่อม หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท

1. EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว

5.00 เมตร

รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย	รวมค่างาน	หน่วย	หมายเหตุ
คิดจากความยาวเหล็ก SR 24 Ø 19	1.00	ม.	47.21	47.21	บาท	* ไม่รวม
ค่าเหล็ก ยาว 0.50 ม. / ท่อน	18.92	กก. @	21.21	401.29	บาท	
MTAL CAP + ทาสี + จาระบี	17.00	ชุด @	13.39	227.63	บาท	
JOINT FILLER	0.75	ม. ² @	180.00	135.00	บาท	
JOINT SEALER	2.50	ลิตร @	16.00	40.00	บาท	
ค่าหยอดยาง	5.00	ม. @	15.82	79.10	บาท	
แผ่นพลาสติก	-	ม. @	-	-	บาท	
ไม้แบบ	-	ฟ. ³ @	-	-	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม				883.02	บาท	
ค่างานต้นทุน	883.02	/5.00		176.60	บาท / เมตร	

2. CONSTRUCTION JOINT

รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย	รวมค่างาน	หน่วย	หมายเหตุ
คิดจากความยาวเหล็ก SR 24 Ø 19	1.00	ม.	47.21	47.21	บาท	* ไม่รวม
ค่าเหล็ก ยาว 0.40 ม. / ท่อน	15.14	กก. @	21.21	321.12	บาท	
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	5.00	ม. @	24.75	123.75	บาท	
ทาสี + จาระบี	17.00	ชุด @	4.00	68.00	บาท	
JOINT SEALER	1.88	ลิตร @	16.00	30.08	บาท	
แผ่นพลาสติก	-	ม. @	-	-	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม				542.95	บาท	
ค่างานต้นทุน	542.95	/5.00		108.59	บาท / เมตร	

MTAL CAP ใช้ท่อ PVC Ø 1" ชั้น 13.5 ยาว 0.40 ม.

JOINT FILLER ใช้กระดาษขานอ้อย หนา 1"

3. LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว

10.00 เมตร

รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย	รวมค่างาน	หน่วย	หมายเหตุ
คิดจากความยาวเหล็ก DB 30 Ø 12	1.00	ม.	20.18	20.18	บาท	* ไม่รวม
ค่าเหล็ก ยาว 0.50 ม. / ท่อน	6.16	กก. @	22.73	140.02	บาท	
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	24.75	247.50	บาท	
ทาสี + จาระบี	14.00	ชุด @	4.00	56.00	บาท	
JOINT SEALER	3.75	ลิตร @	16.00	60.00	บาท	
แผ่นพลาสติก	-	ม. @	-	-	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม				503.52	บาท	
ค่างานต้นทุน	503.52	/10.00		50.35	บาท / เมตร	

4. งานไหลทางหินคลุก ขนด้วยรถบรรทุกสิบล้อ เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ

4.1 ค่าวัสดุจากที่แหล่ง ค่างาน ลบ.ม.ละ		=	261.12 บาท
4.2 ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	6 กม.	=	25.14 บาท
4.3 ค่า $(261.12 + 25.14) \times 1.50$		=	429.39 บาท
4.4 ค่าดำเนินงานและค่าเสื่อมราคาเมื่อจบตัด		=	96.09 บาท
รวมค่าต้นทุนค่างาน ลบ.ม.ละ	$(429.39 + 96.09)$	=	525.48 บาท
ราคาต่อ ลบ.ม.		=	525.00 บาท

5. งานลูกรังรองพื้นทาง ขนด้วยรถบรรทุกสิบล้อ เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ

5.1 ค่าวัสดุจากที่แหล่ง ค่างาน ลบ.ม.ละ		=	12.00 บาท
5.2 ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุด - ขน ค่างาน ลบ.ม. ละ		=	34.62 บาท
5.3 ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	1 กม.	=	11.55 บาท
5.4 ค่า $(12.00 + 34.62 + 11.55) \times 1.60$		=	93.07 บาท
5.5 ค่าดำเนินงานและค่าเสื่อมราคาเมื่อจบตัด		=	59.99 บาท
รวมค่าต้นทุนค่างาน ลบ.ม.ละ	$(93.07 + 59.99)$	=	153.06 บาท
ราคาต่อ ลบ.ม.		=	153.00 บาท

6. งานดินตัด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	0 กม.	=	- บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $(8.96 + 0) \times 1.25$		=	11.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	34.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	34.00 บาท/ลบ.ม.

7. ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร

(ชนิด ก.หรือ ข.)

ขุดดิน	2.210 ลบ.ม. @	34.00 บาท	=	75.14 บาท/ม.
ค่าท่อ คสล.	1.00 ม. @	1,401.87 บาท	=	1,401.87 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	1.00 ม. @	29.64 บาท	=	29.64 บาท/ม.
ค่ายาแนวท่อ	0.015 ลบ.ม. @	1,906.00 บาท	=	28.59 บาท/ม.
ค่าดำเนินการวางท่อ	1.00 ม. @	421.00 บาท	=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				1,956.24 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				<u>1,956.00 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

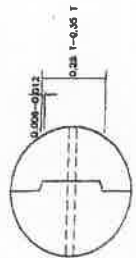
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

$$\begin{aligned}
 &\text{ค่าขนท่อขึ้น - ลง คัดเทียวละ } 300 \text{ บาท ค่าขนส่ง } 6.00 \text{ กม.} = 17.96 \text{ บาท} \\
 &= 17.96 \times 13 + 300 = 533.48 \text{ บาท/เทียวค่าขนส่ง} \\
 &\text{เฉลี่ย} = 533.48 / 18 = 29.64 \text{ บาท/ม.}
 \end{aligned}$$

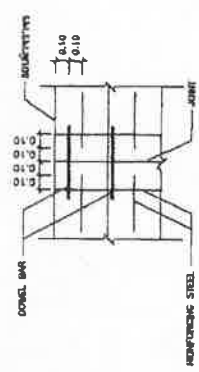
ตารางที่ 5

ขนาด ท่อ (ม.)	จำนวน/เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท / เมตร)
Ø 0.30	48	0.126	140
Ø 0.40	32	0.212	140
Ø 0.50	24	0.322	250
Ø 0.60	24	0.442	345
Ø 0.80	18	0.77	421
Ø 1.00	10	1.169	510
Ø 1.20	8	1.651	575
Ø 1.50	5	2.545	635

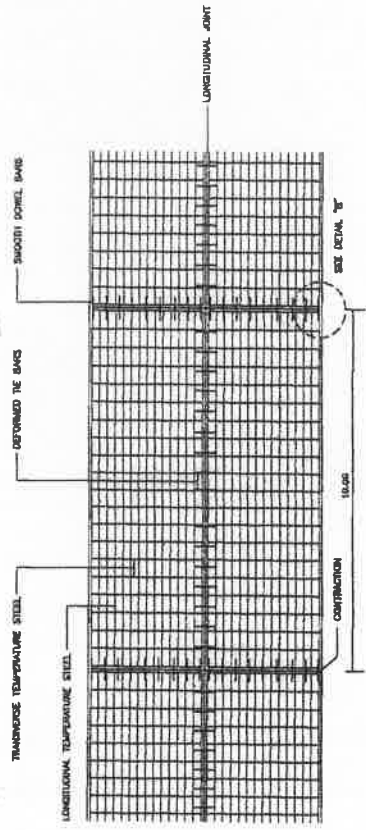
0.035-0.038



DETAIL A



DETAIL B



แบบแปลนการเสริมเหล็กแบบ ค.ค.ค.

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS CM	CONTRACTION JOINT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP. STEEL DIAMETER MM.	SPACING CM.	LANE WORK M.	TRANSVERSE TEMP. STEEL DIAMETER MM.	SPACING CM.
15	10	8	12	3.00	8	80
				3.00	8	40
				3.00	8	38
				4.00	8	30
				2.50	8	45
20	10	9	20	3.00	9	40
				3.00	9	24
				4.00	9	35
				2.50	9	48
25	10	9	20	3.00	9	45
				3.50	9	30
				4.00	9	35

ตารางที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS CM	LANE WIDTH M.	DOWEL DIAMETER MM.	TIE BARS LENGTH CM.	SPACING CM.	DOWEL DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM.	EXPANSION JOINT LENGTH CM.
15	3.00	12	80	75	19	48	30
	3.00	18	50	75	19	40	30
	3.00	12	60	75	19	40	30
	4.00	12	80	75	19	40	30
	2.50	12	80	75	25	60	30
20	3.00	12	50	75	25	60	30
	3.50	13	60	75	25	60	30
	4.00	13	50	75	25	60	30
	2.50	12	60	75	25	60	30
25	3.00	12	50	75	25	60	30
	3.50	12	50	75	25	60	30
	4.00	12	50	75	25	60	30

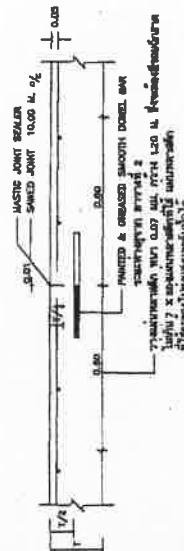
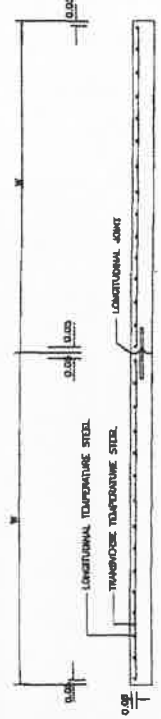
การเตรียมห้องคอนกรีตสำหรับขยายงาน

1. ให้ทำการบ่มคอนกรีตให้มีความแข็งแรงก่อนการขยายงาน
2. ให้ทำการบ่มคอนกรีตให้มีความแข็งแรงก่อนการขยายงาน
3. ให้ทำการบ่มคอนกรีตให้มีความแข็งแรงก่อนการขยายงาน
4. ให้ทำการบ่มคอนกรีตให้มีความแข็งแรงก่อนการขยายงาน

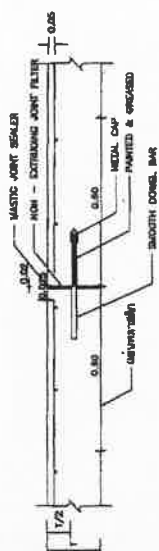
ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนน ค.ค.ค.

ขนาดบด (กว้างยาว) (ม.)	ความหนา ของเหล็ก (มม.)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W X 10.00	15	4x4.5 มม. @ 150x150 มม.
	20	4x4.5 มม. @ 150x150 มม.
	25	4x4.5 มม. @ 150x150 มม.

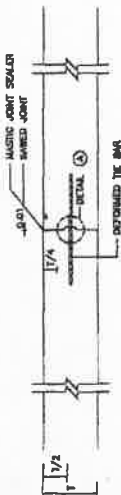
จุดตัดขวางทางจราจร ค.ค.ค.



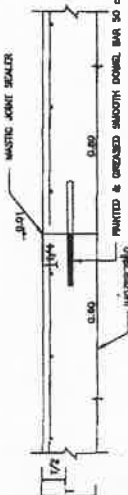
CONTRACTION JOINT



EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



สำนักงานวิศวกรรมทางหลวงชนบท
กรมโยธาธิการ

แบบมาตรฐาน	จำนวน 2543
การเสริมเหล็ก	เลขที่ OC-2-202/43
และรอบคอบ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	แผ่นที่ 14

แผนการปรับปรุงถนน

1. ศึกษาสภาพพื้นที่ถนน และสภาพจราจรในปัจจุบัน
2. ศึกษารายละเอียดของโครงการปรับปรุงถนน
3. ศึกษารายละเอียดของโครงการปรับปรุงถนน
4. ศึกษารายละเอียดของโครงการปรับปรุงถนน
5. ศึกษารายละเอียดของโครงการปรับปรุงถนน
6. ศึกษารายละเอียดของโครงการปรับปรุงถนน
7. ศึกษารายละเอียดของโครงการปรับปรุงถนน
8. ศึกษารายละเอียดของโครงการปรับปรุงถนน
9. ศึกษารายละเอียดของโครงการปรับปรุงถนน
10. ศึกษารายละเอียดของโครงการปรับปรุงถนน

การปรับปรุงถนนเป็นโครงการที่มีความสำคัญอย่างยิ่งในการพัฒนาพื้นที่เมืองและชนบท การปรับปรุงถนนจะช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ลดอุบัติเหตุ และเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของพื้นที่ การปรับปรุงถนนต้องคำนึงถึงหลายปัจจัย เช่น สภาพภูมิประเทศ สภาพดินฟ้าอากาศ งบประมาณ และความต้องการของชุมชน การปรับปรุงถนนสามารถทำได้หลายวิธี เช่น การขยายถนน การปรับปรุงผิวจราจร การปรับปรุงระบบระบายน้ำ และการปรับปรุงระบบไฟฟ้า

ตารางแสดงรายละเอียดโครงการ (Table showing project details)

รายละเอียดโครงการ (Project Details)	พื้นที่ (Area)	ปริมาณ (Quantity)	ราคา (Price)	รวม (Total)
การปรับปรุงผิวจราจร (Road surface improvement)	1000	1000	1000	1000
การปรับปรุงระบบระบายน้ำ (Road drainage improvement)	500	500	500	500
การปรับปรุงระบบไฟฟ้า (Road electricity improvement)	200	200	200	200
รวม (Total)	1700	1700	1700	1700

การปรับปรุงถนนเป็นโครงการที่มีความสำคัญอย่างยิ่งในการพัฒนาพื้นที่เมืองและชนบท การปรับปรุงถนนจะช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ลดอุบัติเหตุ และเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของพื้นที่ การปรับปรุงถนนต้องคำนึงถึงหลายปัจจัย เช่น สภาพภูมิประเทศ สภาพดินฟ้าอากาศ งบประมาณ และความต้องการของชุมชน การปรับปรุงถนนสามารถทำได้หลายวิธี เช่น การขยายถนน การปรับปรุงผิวจราจร การปรับปรุงระบบระบายน้ำ และการปรับปรุงระบบไฟฟ้า

ข้อมูลโครงการ (Project Information)

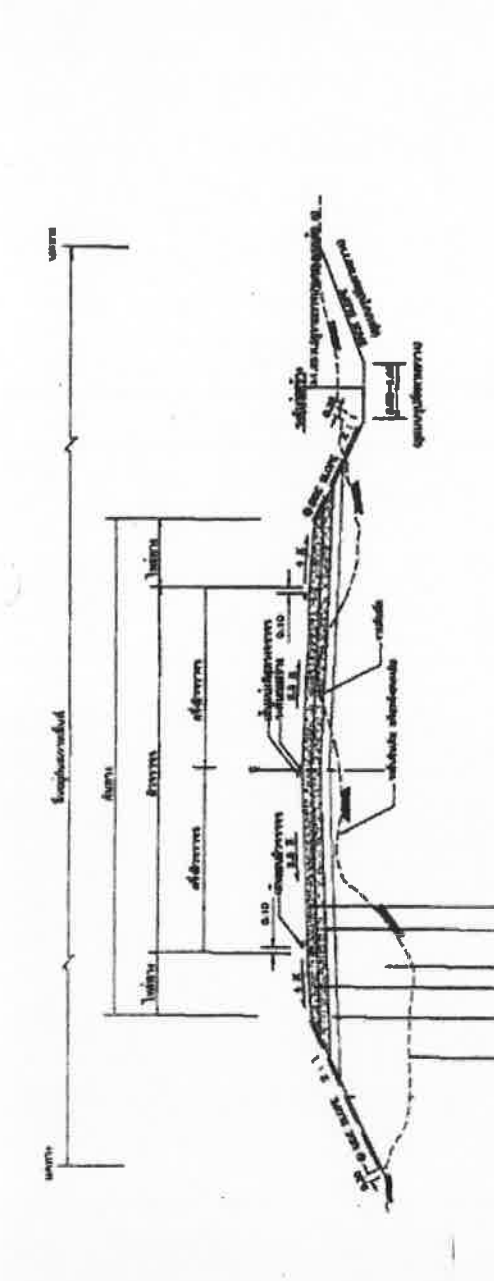
ชื่อโครงการ (Project Name): ...

สถานที่ (Location): ...

วันที่ (Date): ...

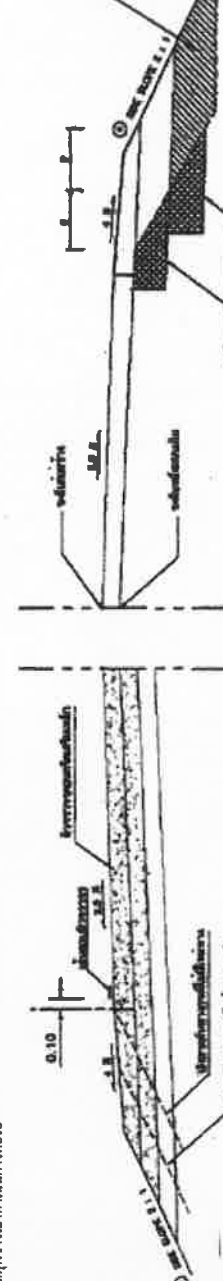
ผู้จัดทำ (Prepared by): ...

ผู้ตรวจสอบ (Checked by): ...



การปรับปรุงถนนเป็นโครงการที่มีความสำคัญอย่างยิ่งในการพัฒนาพื้นที่เมืองและชนบท การปรับปรุงถนนจะช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ลดอุบัติเหตุ และเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของพื้นที่ การปรับปรุงถนนต้องคำนึงถึงหลายปัจจัย เช่น สภาพภูมิประเทศ สภาพดินฟ้าอากาศ งบประมาณ และความต้องการของชุมชน การปรับปรุงถนนสามารถทำได้หลายวิธี เช่น การขยายถนน การปรับปรุงผิวจราจร การปรับปรุงระบบระบายน้ำ และการปรับปรุงระบบไฟฟ้า

การปรับปรุงถนนเป็นโครงการที่มีความสำคัญอย่างยิ่งในการพัฒนาพื้นที่เมืองและชนบท การปรับปรุงถนนจะช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ลดอุบัติเหตุ และเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของพื้นที่ การปรับปรุงถนนต้องคำนึงถึงหลายปัจจัย เช่น สภาพภูมิประเทศ สภาพดินฟ้าอากาศ งบประมาณ และความต้องการของชุมชน การปรับปรุงถนนสามารถทำได้หลายวิธี เช่น การขยายถนน การปรับปรุงผิวจราจร การปรับปรุงระบบระบายน้ำ และการปรับปรุงระบบไฟฟ้า



ข้อมูลโครงการ (Project Information)

ชื่อโครงการ (Project Name): ...

สถานที่ (Location): ...

วันที่ (Date): ...

ผู้จัดทำ (Prepared by): ...

ผู้ตรวจสอบ (Checked by): ...

รายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายในพร หมู่ที่ 4 เชื่อม หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

- กม. 0+000 จุดเริ่มต้นโครงการ
- กม. 0+090 - กม.0+216 ลงดินลูกรังเสริมไหล่ทาง ขนาดกว้าง 1.00 ม. ยาว 126 ม. หนาเฉลี่ย 1.00 ม. จำนวน 126 ลบ.ม.
- กม. 0+181 วางท่อระบายน้ำ ขนาด $\varnothing$ 0.80 ม. จำนวน 9 ท่อน (ยาแนวรอยต่อท่อพร้อมเทลิน)
- กม. 0+264 จุดสิ้นสุดโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขา

แผนดำเนินงานก่อสร้าง

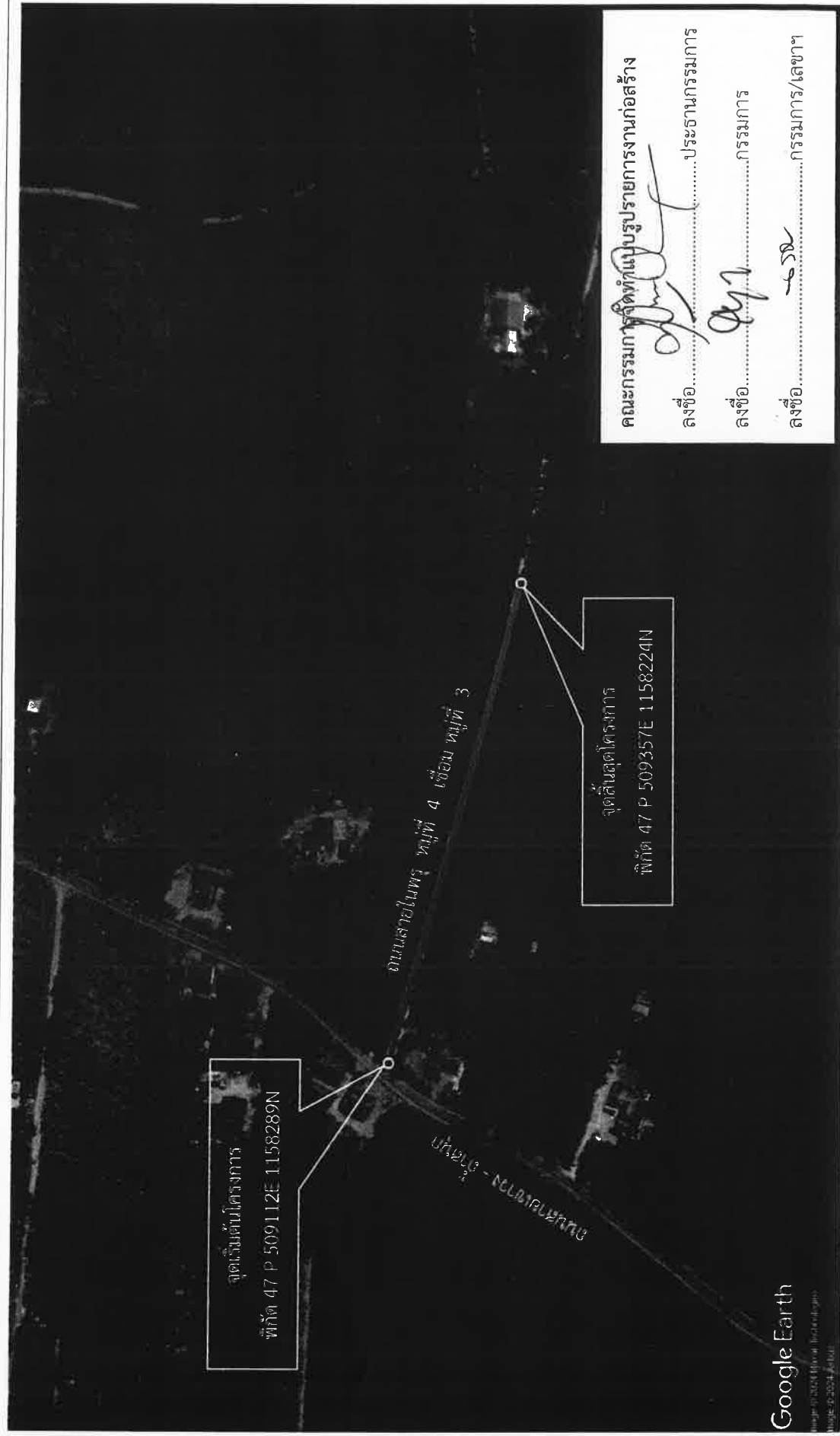
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายในพหุ หมู่ที่ 4 เชื่อม หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 264 เมตร ทน 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,320 ตารางเมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

กำหนดแผนดำเนินงานก่อสร้าง 120 วัน,

ลำดับที่	รายการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินงานก่อสร้าง / วัน											
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
1	งานป้ายประชาสัมพันธ์	10-15											
2	งานวางท่อระบายน้ำ	15-25	20-25										
3	งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วดับ, งานดินลูกรังเสริมไหล่ทาง	25-35	30-35	35-40									
4	งานทดสอบความหนาแน่นของชั้นดิน พร้อมส่งผลทดสอบ			35-40	40-45								
5	งานทรายรองได้ผิวจราจรคอนกรีตหนา 0.05 ม.				45-55	55-65							
6	ติดตั้งแบบและงานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)				55-65	65-75	75-85						
7	งานผลทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม ²					65-75	75-85	85-95					
8	งานไหล่ทาง, งานป้ายโครงการ, ทำความสะอาดพื้นที่								95-105	105-115			

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติการงานก่อสร้าง
 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 ลงชื่อ.....กรรมการ
 ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ

แผนผังแสดงโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายในพร หมู่ที่ 4 เชื่อม หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 264 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,320 ตารางเมตร
(กม.0+000 – กม.0+264)



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ