



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

เรื่อง ผลการกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา มีความประสงค์จะดำเนินการจัดจ้างโครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรมและกสิกรรม งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ จำนวน ๔ โครงการ และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ และคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ ร่วมกันคำนวณราคากลางเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังต่อไปนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกสายไทรงาม หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร (กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๖๕๐) ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร โดยลงดินลูกรังยกระดับคันทาง จำนวน ๗๙๘ ลูกบาศก์เมตร และลงหินคลุกจำนวน ๒๖๐ ลูกบาศก์เมตร และวางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๒ จุด จุดละ ๗ ท่อน ๑ จุด จุดละ ๘ ท่อน ๑ จุด รวม ๑๕ ท่อน และวางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒ จุด จุดละ ๗ ท่อน ๑ จุด จุดละ ๘ ท่อน ๑ จุด รวม ๑๕ ท่อน พร้อมยาแนว รอยต่อท่อ เกรด บด อัด เสารองรับน้ำสองข้างทาง พร้อมป้ายโครงการ ซึ่งกำหนดราคากลาง ๔๘๙,๒๘๘.๕๓ บาท (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันสองร้อยแปดสิบแปดบาทห้าสิบบาทสามสตางค์) ประเภทยานพาหนะก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ ประเภทงานทาง

๒. โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมสายในวังมู จุดที่ ๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. (ชนิดช่องเดียว) ขนาด ๑.๘๐ เมตร x ๑.๘๐ เมตร ความยาว ๑๐.๐๐ เมตร ตามแบบมาตรฐาน สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบทกรมโยธาธิการเลขที่ GC-๔-๗๐๑/๔๓, GC-๔-๗๐๓/๔๓ พร้อมป้ายโครงการ ซึ่งกำหนดราคากลาง ๓๒๘,๔๖๔.๑๐ บาท (สามแสนสองหมื่นแปดพันสี่ร้อยหกสิบบาทสี่สตางค์) ประเภทยานพาหนะก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ประเภทงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

๓. โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมสายในวังมู จุดที่ ๓ หมู่ที่ ๘ ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. (ชนิดช่องเดียว) ขนาด ๑.๘๐ เมตร x ๑.๘๐ เมตร ความยาว ๑๐.๐๐ เมตร ตามแบบมาตรฐานสำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบทกรมโยธาธิการเลขที่ GC-๔-๗๐๑/๔๓, GC-๔-๗๐๓/๔๓ พร้อมป้ายโครงการ ซึ่งกำหนดราคากลาง ๓๕๑,๔๕๕.๓๐ บาท (สามแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทสามสตางค์) ประเภทยานพาหนะก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ประเภทงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

๔. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายชุมพรเมืองใหม่ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร (กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๑๕๗) ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๒๘ ตารางเมตร โดยลงดินลูกรังยกระดับคันทาง จำนวน ๙๗.๕๐ ลูกบาศก์เมตร และวางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑ จุด รวม ๒ ท่อน และวางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๑ จุด รวม ๒ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อ และเกรด บด อัด เสารองรับน้ำสองข้างทาง ตามแบบกรมโยธาธิการเลขที่ GC-๒-๒๐๒/๔๓ พร้อมป้ายโครงการ ซึ่งกำหนดราคากลาง ๔๙๗,๕๙๖.๕๔ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบบาทสามสตางค์) ประเภทยานพาหนะก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ประเภทงานทาง

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๙

(นายองอาจ งามธรรมนิตย์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา รักษาการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมสายในวังม จุดที่ 3 หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....354,000.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป.....โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมสายในวังม จุดที่ 3 หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. (ชนิดช่องเดียว) ขนาด 1.80 เมตร x 1.80 เมตร ความยาว 10.00 เมตร ตามแบบมาตรฐานสำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบทกรมโยธาธิการเลขที่ GC-4-701/43, GC-4-703/43 พร้อมป้ายโครงการ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....16 มี.ค. 2569.....เป็นเงิน.....351,459.30.....บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายพินิจ บริเวณรอบทิศ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ทุ่งคา.....ประธานกรรมการ

7.2 นายวีระพร ขำคม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ตากแดด.....กรรมการ

7.3 นายอมรเทพ พรหมณ้อย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลวังไผ่.....กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

ประเภทงาน ท่อลอดเหลี่ยม

เส้นทางสาย สายในวังม จุดที่ 3

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

แบบเลขที่ GC-4-701/43, GC-4-703/43 จำนวน แผ่น

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานท่อลอดเหลี่ยม	274,599.03	1.2799	351,459.30	FACTOR F เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % เงินประกันผลงานหัก 0 % พื้นที่ฝนตกชุก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน		351,459.30	รวมระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน
		คิดเป็นเงินประมาณ		351,459.30	
(สามแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทสามสิบสตางค์)					

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ที่ 030/2569 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2569 ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าก่อสร้างตามโครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมสายในวังม จุดที่ 3 หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร รายละเอียดตามรายการประมาณการนี้แล้ว ราคากลางเป็นเงิน 351,459.30 บาท
(สามแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทสามสิบสตางค์)

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายพินิจ บริเวณรอบทิศ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวีระพร ชำคม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการและเลขานุการ
(นายอมรเทพ พรหมณน้อย)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประมาณราคาค่า โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมสายในงวม จุดที่ 3 หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

ปริมาณงาน ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. (ชนิดช่องเดียว) ขนาด 1.80 เมตร x 1.80 เมตร ความยาว 10.00 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายในงวม จุดที่ 3 หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

แบบเลขที่ GC-4-701/43, GC-4-703/43

ฝ่ายประมาณการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

กรม

ประมาณการโดย นายจันทร์วรรณ หนูม่วง

เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2569

คำนวณต้นทุน BoxCulvert ขนาด 1.80 เมตร x 1.80 เมตร ความยาว 10 เมตร ทำมุม 0 องศา กับแนวตั้งฉากแนวทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		ราคารวม	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานขุดรื้อถนน คสล. ขนาดกว้าง 5 ม. ยาว 10.00 ม.	ตร.ม.	50.00	-	-	114.83	5,741.50	5,741.50	
2	งานขุดรื้อท่อระบายน้ำ Ø 1.00 ม.	ม.	9.00	-	-	320.00	2,880.00	2,880.00	
3	งานทางเบี่ยง	ม.	30.00	1,197.76	35,932.80	-	-	35,932.80	
4	งานวางท่อระบายน้ำ Ø 1.00 ม. ทางเบี่ยง	ม.	6.00	510.00	3,060.00	-	-	3,060.00	
5	งานก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. (ชนิดช่องเดียว) ขนาด 1.80 เมตร x 1.80 เมตร ความยาว 10.00 เมตร								
	5.1 งานดินขุดด้วยเครื่องจักร	ลบ.ม.	42.12	-	-	19.06	802.81	802.81	
	5.2 งานคอนกรีตโครงสร้าง	ลบ.ม.	31.17	2,457.94	76,613.99	329.00	10,254.93	86,868.92	
	5.3 งานคอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	1.97	2,285.05	4,501.55	329.00	648.13	5,149.68	
	5.4 งานเหล็กเสริม								
	- RB ขนาด 6 มม. 90.54 ม.	ตัน	0.020	21,258.19	425.16	4,900.00	98.00	523.16	
	- RB ขนาด 9 มม. 949.35 ม.	ตัน	0.474	20,682.34	9,803.43	4,900.00	2,322.60	12,126.03	
	- DB ขนาด 20 มม. (Dowel) 39.94 ม.	ตัน	0.099	22,870.78	2,264.21	3,500.00	346.50	2,610.71	
	- DB ขนาด 12 มม. 1,592.04 ม.	ตัน	1.414	21,807.12	30,835.27	3,900.00	5,514.60	36,349.87	
	- DB ขนาด 16 มม. 315.46 ม.	ตัน	0.498	20,573.81	10,245.76	3,900.00	1,942.20	12,187.96	
	- DB ขนาด 20 มม. -	ตัน	-	22,870.78	-	3,500.00	-	-	
	- DB ขนาด 25 มม. -	ตัน	-	22,846.87	-	3,500.00	-	-	
	5.6 ลวดผูกเหล็ก	กก.	48.00	35.51	1,704.48	-	-	1,704.48	
	5.7 ไม้แบบ	ลบ.ฟ.	61.62	515.21	31,747.00	-	-	31,747.00	
	5.8 ไม้ค้ำยันขนาด Ø 4" x 4.00 เมตร	ตัน	9.00	110.00	990.00	30.00	270.00	1,260.00	
	5.9 ตะปูตอกแบบ	กก.	30.81	37.38	1,151.68	-	-	1,151.68	
	5.10 Joint Filler	ตร.ม.	2.75	166.67	458.34	-	-	458.34	
	5.11 งานอื่น ๆ								
	- ลูกกรงกมหลัง BOX	ลบ.ม.	60.00	149.72	8,983.20	-	-	8,983.20	
6	งานก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 10 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 50 ตารางเมตร								
	6.1 ทรายรองพื้น	ลบ.ม.	2.50	574.77	1,436.93	121.00	302.50	1,739.43	
	6.2 คอนกรีต 300 ksc.	ลบ.ม.	7.50	2,551.40	19,135.50	-	-	19,135.50	
	6.3 ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	ม.	20.00	-	-	21.94	438.80	438.80	
	6.4 เหล็กตะแกรง WELDED WIRE	ตร.ม.	50.00	28.00	1,400.00	6.00	300.00	1,700.00	
	ขนาด dia. 4.00 mm. @ 15 x 30 cm.								
	6.5 LONGITUDINAL JOINT	ม.	10.00	49.05	490.50	-	-	490.50	
	6.6 ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	50.00	-	-	12.60	630.00	630.00	
	6.7 น้ำมันทาแบบ	ลิตร	0.50	12.00	6.00	-	-	6.00	
	6.8 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	1.50	613.77	920.66	-	-	920.66	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประมาณราคาค่า โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมสายในวังม จดที่ 3 หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

ปริมาณงาน ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. (ชนิดช่องเดียว) ขนาด 1.80 เมตร x 1.80 เมตร ความยาว 10.00 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายในวังม จดที่ 3 หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

แบบเลขที่ GC-4-701/43, GC-4-703/43

ฝ่ายประมาณการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

กรม

ประมาณการโดย นายจันทรรักษ์ หนูม่วง

เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2569

คำนวณต้นทุน BoxCulvert ขนาด 1.80 เมตร x 1.80 เมตร ความยาว 10 เมตร ทำมุม 0 องศา กับแนวตั้งฉากแนวทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		ราคารวม	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
	รวมคำนวณต้นทุน							274,599.03	
	รวมค่าดำเนินการ,ภาษี,กำไร, FACTOR F 1.2799							351,459.30	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							351,459.30	
	คิดเป็นเงินทั้งสิ้น							351,459.30	
	(สามแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทสามสิบสตางค์)								

หมายเหตุ พัสตุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสตุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสตุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสตุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญา
- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท)

เส้นทางสาย ในวงม จุดที่ 3

หมู่ที่ 8

1. งานลูกรังถมหลังท่อเหลี่ยม ขนด้วยรถบรรทุกสิบล้อ เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ

1.1 ค่าวัสดุจากที่แหล่ง ค่างาน ลบ.ม.ละ	=	12.00 บาท
1.2 ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุด - ขน ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	33.70 บาท
1.3 ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน 1 กม.	=	11.40 บาท
1.4 ค่า (12.00 + 33.70 + 11.40) X 1.60	=	91.36 บาท
1.5 ค่าดำเนินงานและค่าเสื่อมราคาเมื่อจบตัด	=	58.36 บาท
รวมค่าต้นทุนค่างาน ลบ.ม.ละ (91.36 + 58.36)	=	149.72 บาท
ราคาต่อ ลบ.ม.	=	149.72 บาท

2. งานไหล่ทางหินคลุก ขนด้วยรถบรรทุกสิบล้อ เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ

2.1 ค่าวัสดุจากที่แหล่ง ค่างาน ลบ.ม.ละ	=	261.12 บาท
2.2 ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน 24 กม.	=	85.56 บาท
2.3 ค่า (261.12 + 85.56) x 1.50	=	520.02 บาท
2.4 ค่าดำเนินงานและค่าเสื่อมราคาเมื่อจบตัด	=	93.75 บาท
รวมค่าต้นทุนค่างาน ลบ.ม.ละ (520.02 + 93.75)	=	613.77 บาท
ราคาต่อ ลบ.ม.	=	613.77 บาท

3. งานรื้อท่อกลมเดิม ขนาด Ø 1.00 เมตร

คิดจากหารูขุดรื้อท่อเดิมยกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรดินขุด = 2.00 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 2.00 ลบ.ม. @ 160.00 บาท = 320.00 บาท/ม.

4. งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15.00 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม.

ส่วนขยายตัว = 0.15 x 1.70 = 0.26 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 0.26 x 400 = 104.00 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดันและดัก) = 0.26 x 41.66 = 10.83 บาท/ตร.ม.

รวมทั้ง - กม. = 0.26 x 0 = บาท/ตร.ม.

รวม = 114.83 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 114.83 บาท/ตร.ม.

5. ทางเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4.00 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 2.00 ม.)

ลูกรัง	8.00 ลบ.ม. @ 149.72 บาท	=	1,197.76 บาท/ม.
ราคาต่อ ลบ.ม.		=	1,197.76 บาท/ม.

6. ท่อทางเบียงชั่วคราว (วางท่อกลม คสล. Ø 1.00 ม. จำนวน 6 ท่อน)

ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร (ชนิด ก.หรือ ข.)

ค่าดำเนินการวางท่อ	1.00 ม. @ 510.00 บาท	=	510.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			510.00 บาท/ม.

ตารางที่ 5

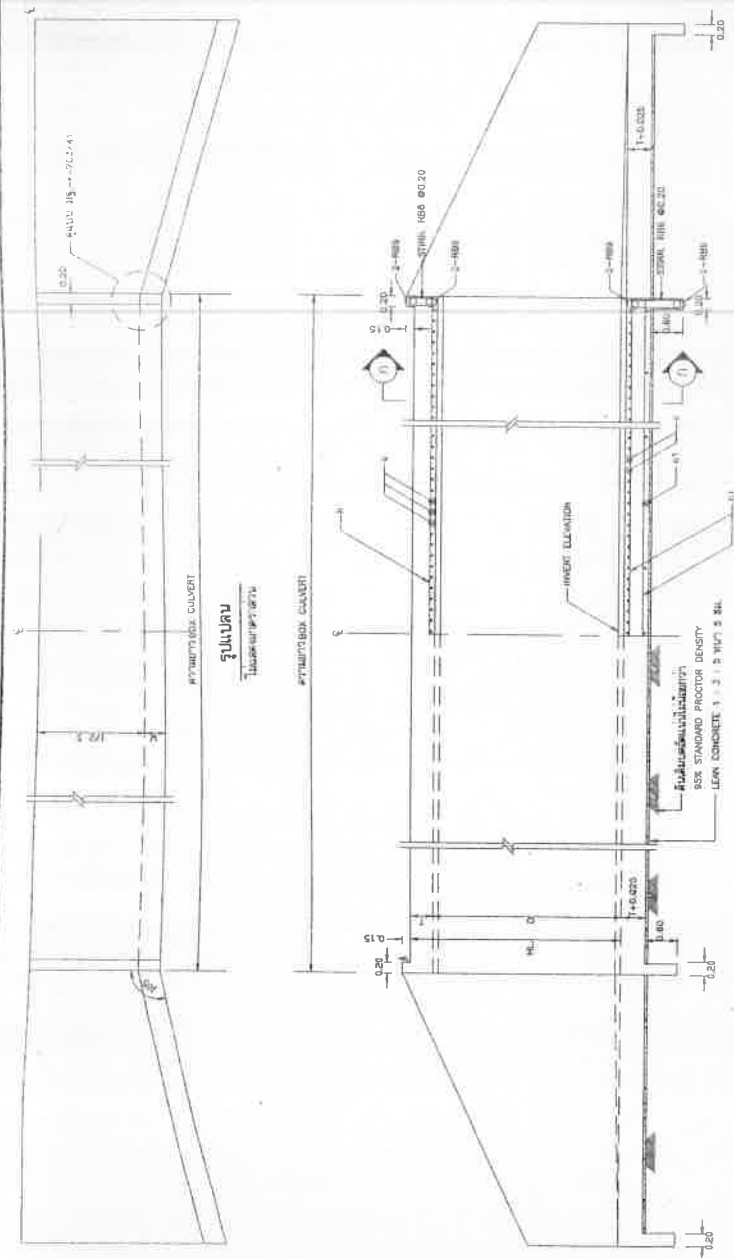
ขนาด ท่อ (ม.)	จำนวน/เที่ยว	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท / เมตร)
Ø 0.30	48	0.126	140
Ø 0.40	32	0.212	140
Ø 0.50	24	0.322	250
Ø 0.60	24	0.442	345
Ø 0.80	18	0.77	421
Ø 1.00	10	1.169	510
Ø 1.20	8	1.651	575
Ø 1.50	5	2.545	635

7. LONGITUDINAL JOINT คิดจากความยาว 10.00 เมตร

รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย	รวมค่างาน	หน่วย	หมายเหตุ
คิดจากความยาวเหล็ก DB 30 Ø 12	1.00	ม.	19.37	19.37	บาท	* ไม่รวม
ค่าเหล็ก ยาว 0.50 ม. / ท่อน	6.16	กก. @	21.81	134.35	บาท	
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	24.02	240.20	บาท	
ทาสี + จาระบี	14.00	ชุด @	4.00	56.00	บาท	
JOINT SEALER	3.75	ลิตร @	16.00	60.00	บาท	
แผ่นพลาสติก	-	ม. @	-	-	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม				490.55	บาท	
ค่างานต้นทุน	490.55	/10.00		49.05	บาท / เมตร	

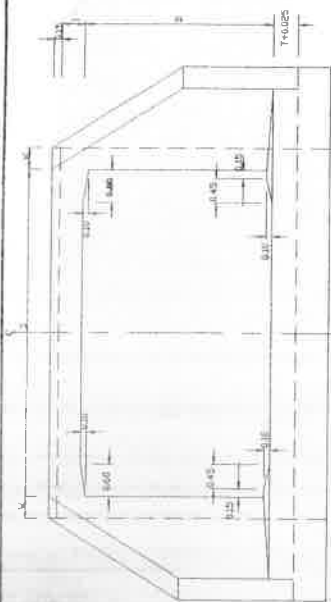
งานไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ไม้กระบาก	1.00	ลบ.ฟ.ฯ.ละ	682.24 บาท	=	682.24 บาท
ไม้อัดยาง หนา 10 มม.	1.00	ตร.ม.ฯ.ละ	142.36 บาท	=	142.36 บาท
ไม้เคร่า	0.30	ลบ.ฟ.ฯ.ละ	682.24 บาท	=	204.67 บาท
ตะปู	0.25	กก. ฯ.ละ	37.38 บาท	=	9.35 บาท
รวม					1,038.62
เนื่องจากใช้งานได้ 3 ครั้ง คิด					346.21
ค่าแรงงาน	1.00	ตร.ม.ฯ.ละ	163 บาท	=	163.00 บาท
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.ฯ.ละ	6 บาท	=	6.00 บาท
รวมค่างานต้นทุน ต่อ ตร.ม.				=	515.21 บาท



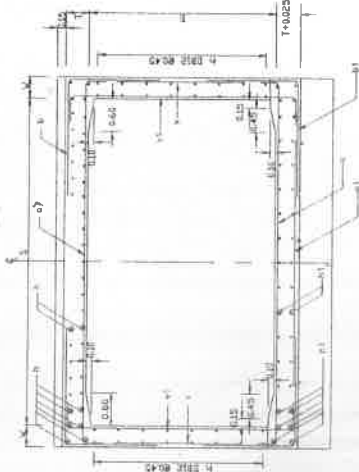
รูปด้านข้างแสดงจตุรัส
ไม่แสดงค่าตัว

รูปตัดตามแนวแสดงการเสริมเหล็ก
ไม่แสดงค่าตัว



รูปด้านหน้า
N.T.S.

รูปตัด



รูปตัด (N) - (N)
ไม่แสดงค่าตัว

BENDING DETAILS FOR BARS b & b1
ไม่แสดงค่าตัว

ตารางแสดงขนาด และรายละเอียดเหล็กเสริม ที่แสดงเพิ่มเติม
ไม่แสดงค่าตัว

CLEAR SPAN S (m.)	DEPTH D (m.)	T (cm.)	W (cm.)	BAR MARK a		BAR MARK g1				BAR MARK b				BAR MARK c1				BAR MARK v				BAR MARK v1				BAR MARK h		BAR MARK n1	
				dia (mm.)	L (cm.)	dia (mm.)	L (cm.)	dia (mm.)	L (cm.)	dia (mm.)	L (cm.)	dia (mm.)	L (cm.)	dia (mm.)	L (cm.)	dia (mm.)	L (cm.)	dia (mm.)	L (cm.)	dia (mm.)	L (cm.)	dia (mm.)	L (cm.)	No	dia (mm.)	No	dia (mm.)	No	
2.40	1.80	24	25	20	20	305	12	120	220	12	110	95	12	110	170	12	30	210	12	23	42	12	45	18					
3.00	1.80	24.5	27.5	20	20	370	12	120	260	16	130	100	16	130	190	12	30	235	12	22.5	51	12	45	20					
4.00	2.50	40	35	25	20	445	12	120	360	16	170	115	16	170	115	19	11	235	12	30	330	12	22.5	61	12	45	24		
1.80	1.80	24	25	16	17.5	245	12	120	160	12	80	80	12	11	90	180	12	30	230	12	25	40	12	45	14				
2.10	1.80	24	25	16	14	275	12	120	185	12	125	100	100	12	12.5	100	180	12	30	235	12	25	42	12	45	18			
2.10	2.10	24	25	18	14	275	12	120	185	12	125	100	100	12	12.5	100	210	12	30	265	12	25	46	12	45	16			
2.40	2.10	24	25	20	18	305	12	120	225	12	125	110	110	12	12.5	110	210	12	30	265	12	23	46	12	45	18			
2.40	2.40	24	25	20	20	305	12	120	225	12	125	110	110	12	12.5	110	240	12	30	285	12	23	50	12	45	16			
2.70	2.40	24	25	20	16.5	335	12	120	245	12	125	120	120	12	12.5	120	240	12	30	285	12	23	51	12	45	18			
2.70	2.70	24	27.5	20	17.5	335	12	120	245	12	130	120	120	12	15	120	120	12	30	280	12	23	55	12	45	18			
3.00	2.70	26.5	27.5	20	15	370	12	120	265	16	130	130	16	130	130	130	12	30	250	12	23	56	12	45	20				
3.00	3.00	26.5	30	20	16.5	370	12	120	265	18	125	130	130	16	12.5	130	130	12	30	280	12	20	55	12	45	20			
3.30	3.00	27.5	30	20	14	410	12	120	285	16	125	140	140	16	12.5	140	140	12	25	265	12	21.5	63	12	45	22			
3.30	3.30	27.5	32.5	20	14.5	410	12	120	285	16	140	140	16	140	140	140	12	22	325	12	22.5	64	12	40	22				
3.80	3.30	30	32.5	20	13	440	12	120	315	16	125	150	150	16	12.5	150	150	12	25	325	12	22.5	67	12	40	22			
3.80	3.60	30	35	20	13	440	12	120	315	16	115	150	150	16	11.5	150	150	12	23	355	12	22.5	71	12	46	22			



สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท
กรมโยธาธิการ

แบบมาตรฐาน

5427.6 ม. 2543

เลขที่
GC-4-70/43

แผนที่
42

ข้อต่อเหล็ก คสล. ชนิดช่องเดียว

ตารางที่ ๖ สัดวาง ๖

ขนาดหน้าตัด	L	H	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31	S32	S33	S34	S35	S36	S37	S38	S39	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52	S53	S54	S55	S56	S57	S58	S59	S60	S61	S62	S63	S64	S65	S66	S67	S68	S69	S70	S71	S72	S73	S74	S75	S76	S77	S78	S79	S80	S81	S82	S83	S84	S85	S86	S87	S88	S89	S90	S91	S92	S93	S94	S95	S96	S97	S98	S99	S100	S101	S102	S103	S104	S105	S106	S107	S108	S109	S110	S111	S112	S113	S114	S115	S116	S117	S118	S119	S120	S121	S122	S123	S124	S125	S126	S127	S128	S129	S130	S131	S132	S133	S134	S135	S136	S137	S138	S139	S140	S141	S142	S143	S144	S145	S146	S147	S148	S149	S150	S151	S152	S153	S154	S155	S156	S157	S158	S159	S160	S161	S162	S163	S164	S165	S166	S167	S168	S169	S170	S171	S172	S173	S174	S175	S176	S177	S178	S179	S180	S181	S182	S183	S184	S185	S186	S187	S188	S189	S190	S191	S192	S193	S194	S195	S196	S197	S198	S199	S200	S201	S202	S203	S204	S205	S206	S207	S208	S209	S210	S211	S212	S213	S214	S215	S216	S217	S218	S219	S220	S221	S222	S223	S224	S225	S226	S227	S228	S229	S230	S231	S232	S233	S234	S235	S236	S237	S238	S239	S240	S241	S242	S243	S244	S245	S246	S247	S248	S249	S250	S251	S252	S253	S254	S255	S256	S257	S258	S259	S260	S261	S262	S263	S264	S265	S266	S267	S268	S269	S270	S271	S272	S273	S274	S275	S276	S277	S278	S279	S280	S281	S282	S283	S284	S285	S286	S287	S288	S289	S290	S291	S292	S293	S294	S295	S296	S297	S298	S299	S300	S301	S302	S303	S304	S305	S306	S307	S308	S309	S310	S311	S312	S313	S314	S315	S316	S317	S318	S319	S320	S321	S322	S323	S324	S325	S326	S327	S328	S329	S330	S331	S332	S333	S334	S335	S336	S337	S338	S339	S340	S341	S342	S343	S344	S345	S346	S347	S348	S349	S350	S351	S352	S353	S354	S355	S356	S357	S358	S359	S360	S361	S362	S363	S364	S365	S366	S367	S368	S369	S370	S371	S372	S373	S374	S375	S376	S377	S378	S379	S380	S381	S382	S383	S384	S385	S386	S387	S388	S389	S390	S391	S392	S393	S394	S395	S396	S397	S398	S399	S400	S401	S402	S403	S404	S405	S406	S407	S408	S409	S410	S411	S412	S413	S414	S415	S416	S417	S418	S419	S420	S421	S422	S423	S424	S425	S426	S427	S428	S429	S430	S431	S432	S433	S434	S435	S436	S437	S438	S439	S440	S441	S442	S443	S444	S445	S446	S447	S448	S449	S450	S451	S452	S453	S454	S455	S456	S457	S458	S459	S460	S461	S462	S463	S464	S465	S466	S467	S468	S469	S470	S471	S472	S473	S474	S475	S476	S477	S478	S479	S480	S481	S482	S483	S484	S485	S486	S487	S488	S489	S490	S491	S492	S493	S494	S495	S496	S497	S498	S499	S500	S501	S502	S503	S504	S505	S506	S507	S508	S509	S510	S511	S512	S513	S514	S515	S516	S517	S518	S519	S520	S521	S522	S523	S524	S525	S526	S527	S528	S529	S530	S531	S532	S533	S534	S535	S536	S537	S538	S539	S540	S541	S542	S543	S544	S545	S546	S547	S548	S549	S550	S551	S552	S553	S554	S555	S556	S557	S558	S559	S560	S561	S562	S563	S564	S565	S566	S567	S568	S569	S570	S571	S572	S573	S574	S575	S576	S577	S578	S579	S580	S581	S582	S583	S584	S585	S586	S587	S588	S589	S590	S591	S592	S593	S594	S595	S596	S597	S598	S599	S600	S601	S602	S603	S604	S605	S606	S607	S608	S609	S610	S611	S612	S613	S614	S615	S616	S617	S618	S619	S620	S621	S622	S623	S624	S625	S626	S627	S628	S629	S630	S631	S632	S633	S634	S635	S636	S637	S638	S639	S640	S641	S642	S643	S644	S645	S646	S647	S648	S649	S650	S651	S652	S653	S654	S655	S656	S657	S658	S659	S660	S661	S662	S663	S664	S665	S666	S667	S668	S669	S670	S671	S672	S673	S674	S675	S676	S677	S678	S679	S680	S681	S682	S683	S684	S685	S686	S687	S688	S689	S690	S691	S692	S693	S694	S695	S696	S697	S698	S699	S700	S701	S702	S703	S704	S705	S706	S707	S708	S709	S710	S711	S712	S713	S714	S715	S716	S717	S718	S719	S720	S721	S722	S723	S724	S725	S726	S727	S728	S729	S730	S731	S732	S733	S734	S735	S736	S737	S738	S739	S740	S741	S742	S743	S744	S745	S746	S747	S748	S749	S750	S751	S752	S753	S754	S755	S756	S757	S758	S759	S760	S761	S762	S763	S764	S765	S766	S767	S768	S769	S770	S771	S772	S773	S774	S775	S776	S777	S778	S779	S780	S781	S782	S783	S784	S785	S786	S787	S788	S789	S790	S791	S792	S793	S794	S795	S796	S797	S798	S799	S800	S801	S802	S803	S804	S805	S806	S807	S808	S809	S810	S811	S812	S813	S814	S815	S816	S817	S818	S819	S820	S821	S822	S823	S824	S825	S826	S827	S828	S829	S830	S831	S832	S833	S834	S835	S836	S837	S838	S839	S840	S841	S842	S843	S844	S845	S846	S847	S848	S849	S850	S851	S852	S853	S854	S855	S856	S857	S858	S859	S860	S861	S862	S863	S864	S865	S866	S867	S868	S869	S870	S871	S872	S873	S874	S875	S876	S877	S878	S879	S880	S881	S882	S883	S884	S885	S886	S887	S888	S889	S890	S891	S892	S893	S894	S895	S896	S897	S898	S899	S900	S901	S902	S903	S904	S905	S906	S907	S908	S909	S910	S911	S912	S913	S914	S915	S916	S917	S918	S919	S920	S921	S922	S923	S924	S925	S926	S927	S928	S929	S930	S931	S932	S933	S934	S935	S936	S937	S938	S939	S940	S941	S942	S943	S944	S945	S946	S947	S948	S949	S950	S951	S952	S953	S954	S955	S956	S957	S958	S959	S960	S961	S962	S963	S964	S965	S966	S967	S968	S969	S970	S971	S972	S973	S974	S975	S976	S977	S978	S979	S980	S981	S982	S983	S984	S985	S986	S987	S988	S989	S990	S991	S992	S993	S994	S995	S996	S997	S998	S999	S1000	S1001	S1002	S1003	S1004	S1005	S1006	S1007	S1008	S1009	S1010	S1011	S1012	S1013	S1014	S1015	S1016	S1017	S1018	S1019	S1020	S1021	S1022	S1023	S1024	S1025	S1026	S1027	S1028	S1029	S1030	S1031	S1032	S1033	S1034	S1035	S1036	S1037	S1038	S1039	S1040	S1041	S1042	S1043	S1044	S1045	S1046	S1047	S1048	S1049	S1050	S1051	S1052	S1053	S1054	S1055	S1056	S1057	S1058	S1059	S1060	S1061	S1062	S1063	S1064	S1065	S1066	S1067	S1068	S1069	S1070	S1071	S1072	S1073	S1074	S1075	S1076	S1077	S1078	S1079	S1080	S1081	S1082	S1083	S1084	S1085	S1086	S1087	S1088	S1089	S1090	S1091	S1092	S1093	S1094	S1095	S1096	S1097	S1098	S1099	S1100	S1101	S1102	S1103	S1104	S1105	S1106	S1107	S1108	S1109	S1110	S1111	S1112	S1113	S1114	S1115	S1116	S1117	S1118	S1119	S1120	S1121	S1122	S1123	S1124	S1125	S1126	S1127	S1128	S1129	S1130	S1131	S1132	S1133	S1134	S1135	S1136	S1137	S1138	S1139	S1140	S1141	S1142	S1143	S1144	S1145	S1146	S1147	S1148	S1149	S1150	S1151	S1152	S1153	S1154	S1155	S1156	S1157	S1158	S1159	S1160	S1161	S1162	S1163	S1164	S1165	S1166	S1167	S1168	S1169	S1170	S1171	S1172	S1173	S1174	S1175	S1176	S1177	S1178	S1179	S1180	S1181	S1182	S1183	S1184	S1185	S1186	S1187	S1188	S1189	S1190	S1191	S1192	S1193	S1194	S1195	S1196	S1197	S1198	S1199	S1200	S1201	S1202	S1203	S1204	S1205	S1206	S1207	S1208	S1209	S1210	S1211	S1212	S1213	S1214	S1215	S1216	S1217	S1218	S1219	S1220	S1221	S1222	S1223	S1224	S1225	S1226	S1227	S1228	S1229	S1230	S1231	S1232	S1233	S1234	S1235	S1236	S1237	S1238	S1239	S1240	S1241	S1242	S1243	S1244	S1245	S1246	S1247	S1248	S1249	S1250	S1251	S1252	S1253	S1254	S1255	S1256	S1257	S1258	S1259	S1260	S1261	S1262	S1263	S1264	S1265	S1266	S1267	S1268	S1269	S1270	S1271	S1272	S1273	S1274	S1275	S1276	S1277	S1278	S1279	S1280	S1281	S1282	S1283	S1284	S1285	S1286	S1287	S1288	S1289	S1290	S1291	S1292	S1293	S1294	S1295	S1296	S1297	S1298	S1299	S1300	S1301	S1302	S1303	S1304	S1305	S1306	S1307	S1308	S1309	S1310	S1311	S1312	S1313	S1314	S1315	S1316	S1317	S1318	S1319	S1320	S1321	S1322	S1323	S1324	S1325	S1326	S1327	S1328	S1329	S1330	S1331	S1332	S1333	S1334	S1335	S1336	S1337	S1338	S1339	S1340	S1341	S1342	S1343	S1344	S1345	S1346	S1347	S1348	S1349	S1350	S1351	S1352	S1353	S1354	S1355	S1356	S1357	S1358	S1359	S1360	S1361	S1362	S1363	S1364	S1365	S1366	S1367	S1368	S1369	S1370	S1371	S1372	S1373	S1374	S1375	S1376	S1377	S1378	S1379	S1380	S1381	S1382	S1383	S1384	S1385	S1386	S1387	S1388	S1389	S1390	S1391	S1392	S1393	S1394	S1395	S1396	S1397	S1398	S1399	S1400	S1401	S1402	S1403	S1404	S1405	S1406	S1407	S1408	S1409	S1410	S1411	S1412	S1413	S1414	S1415	S1416	S1417	S1418	S1419	S1420	S1421	S1422	S1423	S1424	S1425	S1426	S1427	S1428	S1429	S1430	S1431	S1432	S1433	S1434	S1435	S1436	S1437	S1438	S1439	S1440	S1441	S1442	S1443	S1444	S1445	S1446	S1447	S1448	S1449	S1450	S1451	S1452	S1453	S1454	S1455	S1456	S1457	S1458	S1459	S1460	S1461	S1462	S1463	S1464	S1465	S1466	S1467	S1468	S1469	S1470	S1471	S1472	S1473	S1474	S1475	S1476	S1477	S1478	S1479	S1480	S1481	S1482	S1483	S1484	S1485	S1486	S1487	S1488	S1
-------------	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----

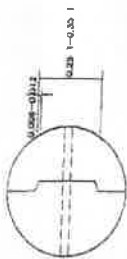
หมายเหตุ ผลิตภัณฑ์หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

1. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าผลิตภัณฑ์จะใช้งานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญา
2. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

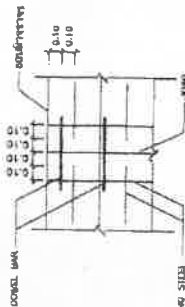
เจ้าหน้าที่จัดห้ระบุรายการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....
Dep

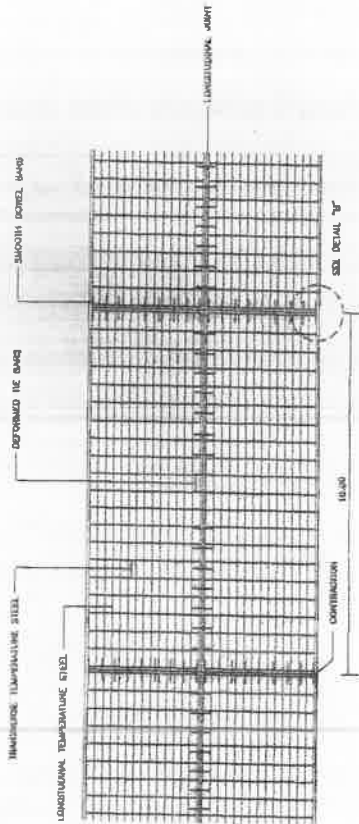
0.00-0.05



DETAIL A



DETAIL B



แบบแปลนการเสริมเหล็กแบบ ค.ร.ด.

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS CM	CONTRACTION JOINT SPACING M	LONGITUDINAL TEMP. STEEL DIAMETER MM	SPACING CM	LANE WIDTH M	TRANSVERSE TEMP. STEEL DIAMETER MM	SPACING CM
15	10	8	12	2.50	8	30
		10		3.00	8	40
		12		3.50	8	38
20	10	8	20	2.50	8	30
		10		3.00	8	45
		12		3.50	8	40
25	10	8	30	2.50	8	35
		10		3.00	8	48
		12		3.50	8	40
		14		4.00	8	35

ตารางที่ 2 IRON BARS - DOWEL BARS

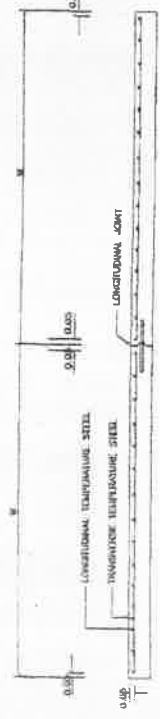
SLAB THICKNESS CM	LANE WIDTH M	DIAMETER MM	LENGTH CM	SPACING CM	DIAMETER MM	CONTRACTION JOINT LENGTH CM	EXPANSION JOINT LENGTH CM
15	2.50	12	80	75	14	40	50
	3.00	12	90	75	14	40	50
	3.50	12	100	75	14	40	50
	4.00	12	110	75	14	40	50
20	2.50	12	90	75	14	40	50
	3.00	12	100	75	14	40	50
	3.50	12	110	75	14	40	50
	4.00	12	120	75	14	40	50
25	2.50	12	100	75	14	40	50
	3.00	12	110	75	14	40	50
	3.50	12	120	75	14	40	50
	4.00	12	130	75	14	40	50

การเตรียมของคอนกรีตสำหรับพอยต์ตามแบบ

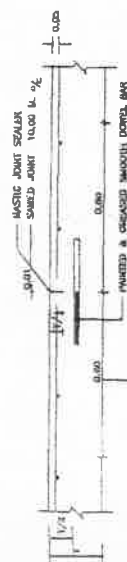
1. ใช้ทรายป่นละเอียด (ละเอียดกว่าทรายทั่วไป) มีอัตราส่วนต่อปูนซีเมนต์ 1:1
2. ใช้ทรายป่นละเอียด (ละเอียดกว่าทรายทั่วไป) มีอัตราส่วนต่อปูนซีเมนต์ 1:1
3. ใช้ทรายป่นละเอียด (ละเอียดกว่าทรายทั่วไป) มีอัตราส่วนต่อปูนซีเมนต์ 1:1
4. การผสมน้ำ 100% ของทรายป่นละเอียดทั้งหมด

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนน ค.ร.ด.

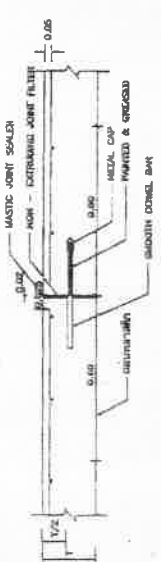
รูปแบบ (กว้างยาว) (M)	ความหนา (CM)	ขนาดของเหล็ก
W X 10.00	15	เหล็ก 8 มม. @ 150 มม. และเหล็ก 10 มม. @ 150 มม.
	20	เหล็ก 8 มม. @ 150 มม. และเหล็ก 10 มม. @ 150 มม.
	25	เหล็ก 8 มม. @ 150 มม. และเหล็ก 10 มม. @ 150 มม.



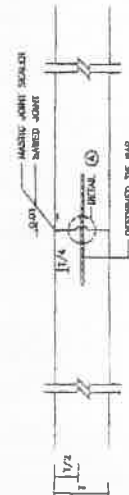
รูปตัดตามยาวตามแบบ ค.ร.ด.



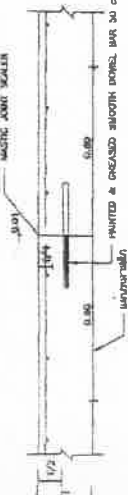
CONTRACTION JOINT



EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

หมายเหตุ

1. การเตรียมคอนกรีต ให้ใช้ทรายป่นละเอียด (ละเอียดกว่าทรายทั่วไป) มีอัตราส่วนต่อปูนซีเมนต์ 1:1
2. ใช้ทรายป่นละเอียด (ละเอียดกว่าทรายทั่วไป) มีอัตราส่วนต่อปูนซีเมนต์ 1:1
3. ใช้ทรายป่นละเอียด (ละเอียดกว่าทรายทั่วไป) มีอัตราส่วนต่อปูนซีเมนต์ 1:1
4. การผสมน้ำ 100% ของทรายป่นละเอียดทั้งหมด
5. ใช้ทรายป่นละเอียด (ละเอียดกว่าทรายทั่วไป) มีอัตราส่วนต่อปูนซีเมนต์ 1:1
6. ใช้ทรายป่นละเอียด (ละเอียดกว่าทรายทั่วไป) มีอัตราส่วนต่อปูนซีเมนต์ 1:1
7. ใช้ทรายป่นละเอียด (ละเอียดกว่าทรายทั่วไป) มีอัตราส่วนต่อปูนซีเมนต์ 1:1
8. ใช้ทรายป่นละเอียด (ละเอียดกว่าทรายทั่วไป) มีอัตราส่วนต่อปูนซีเมนต์ 1:1
9. ใช้ทรายป่นละเอียด (ละเอียดกว่าทรายทั่วไป) มีอัตราส่วนต่อปูนซีเมนต์ 1:1
10. ใช้ทรายป่นละเอียด (ละเอียดกว่าทรายทั่วไป) มีอัตราส่วนต่อปูนซีเมนต์ 1:1
11. ใช้ทรายป่นละเอียด (ละเอียดกว่าทรายทั่วไป) มีอัตราส่วนต่อปูนซีเมนต์ 1:1
12. ใช้ทรายป่นละเอียด (ละเอียดกว่าทรายทั่วไป) มีอัตราส่วนต่อปูนซีเมนต์ 1:1



สำนักงานวิศวกรรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการ

แบบมาตรฐาน

วันที่พิมพ์ 2543

เลขที่ 00-2-202/43

แผ่นที่ 14

การเสริมเหล็ก ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แผ่นที่ 14

Principles of Mathematics

- [illegible]

[illegible]

Year	No.		Days		Months	
	Jan	Feb	Jan	Feb	Jan	Feb
1900	2	2	1	1	1	1
1901	1	1	1	1	1	1

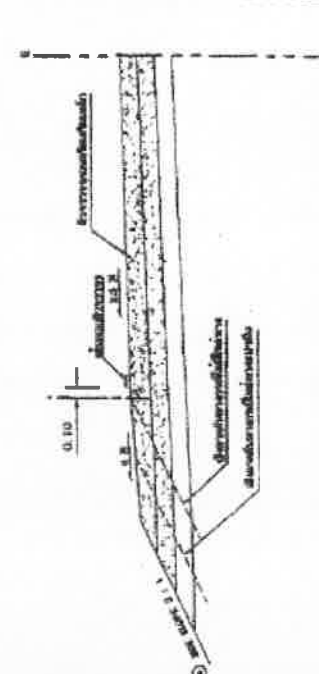
1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

เจ้าหน้าที่จัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

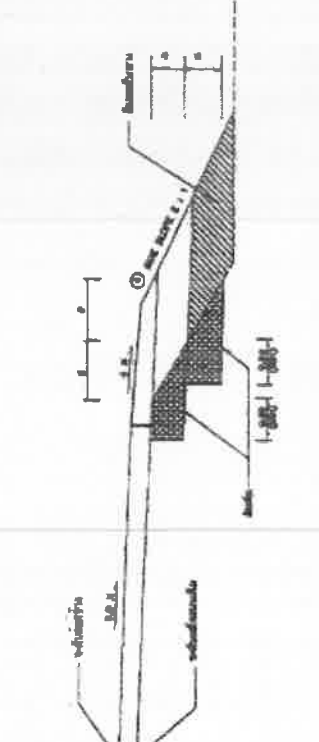
Day

১৭৭

ใบปลิวสารพัดภาษา



ใบปลิวสารพัดภาษา



01.6.2019, 16:24 / 16.07.2019, 16:24

ศูนย์บริการข้อมูลข่าวสาร

แผนดำเนินงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมสายในว่ม จุดที่ 3 หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร
ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คลส. (ชนิดช่องเดี่ยว) ขนาด 1.80 เมตร x 1.80 เมตร ความยาว 10.00 เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

กำหนดแผนดำเนินงานก่อสร้าง 90 วัน

ลำดับที่	รายการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินงานก่อสร้าง / วัน									
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	
1	งานป้ายประชาสัมพันธ์	■									
2	งานขุดรื้อถนน คลส.	■	■								
3	งานขุดรื้อท่อระบายน้ำ	■	■								
4	งานทางเบี่ยง	■	■	■							
5	งานก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คลส. (ชนิดช่องเดี่ยว) ขนาด 1.80 เมตร x 1.80 เมตร ความยาว 10.00 เมตร				■	■					
6	งานผลทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม. ²					■	■	■			
7	รื้อทางเบี่ยง, ทำความสะอาดพื้นที่								■	■	

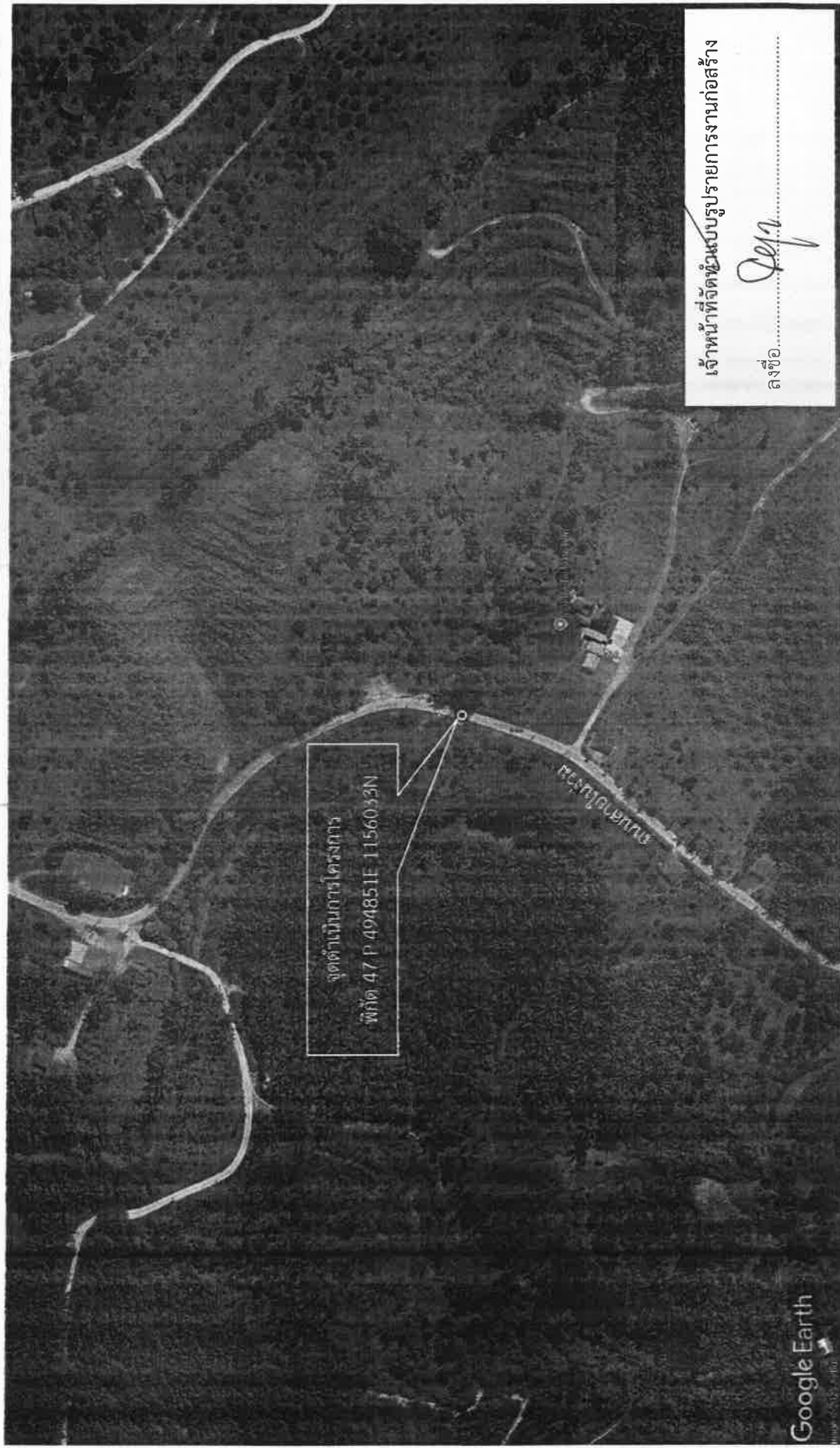
เจ้าหน้าที่จัดระเบียบราชการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ.....



แผนผังแสดงโครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมสายในวงม จุดที่ 3 หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. (ชนิดช่องเดียว) ขนาด 1.80 เมตร x 1.80 เมตร ความยาว 10.00 เมตร



เจ้าหน้าที่จัดขึ้นแบบรายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ.....

[Signature]