



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

เรื่อง ผลการกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา มีความประสงค์จะดำเนินการจัดจ้างโครงการใช้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ตามบันทึกขออนุมัติการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา มีมติเห็นชอบโครงการใช้จ่ายเงินสะสมประจำปี ๒๕๖๗ จึงขอให้กำหนดราคากลาง จำนวน ๘ โครงการ และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ และคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันคำนวณราคากลางเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้วดังต่อไปนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายนาปรือ หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร (กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๓๐๘) ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือพื้นที่รวม ๒,๔๖๔ ตารางเมตร ตามรายละเอียดที่ อบต.บ้านนากำหนด พร้อมป้ายโครงการ ซึ่งกำหนดราคากลาง ๑,๔๐๘,๘๖๔.๘๙ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนแปดพันแปดร้อยหกสิบสี่บาทแปดสิบบาทแปดสตางค์) ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ประเภทงานทาง

๒. โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายในวง หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร (กม.๐+๕๙๕ - กม.๐+๗๓๔) ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่รวม ๖๙๕ ตารางเมตร พร้อมเกรด บดอัด เชาะร่องน้ำสองข้างทาง ตามแบบกรมโยธาธิการเลขที่ GC-๒-๒๐๒/๔๓ พร้อมป้ายโครงการ ซึ่งกำหนดราคากลาง ๔๙๗,๑๘๒.๒๙ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยแปดสิบสองบาทยี่สิบบาทยี่สตางค์) ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ประเภทงานทาง

๓. โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายซอยร่วมใจ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร (กม.๐+๙๖๑ - กม.๑+๑๐๐) ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่รวม ๖๙๕ ตารางเมตร พร้อมเกรด บดอัด เชาะร่องน้ำสองข้างทาง ตามแบบกรมโยธาธิการเลขที่ GC-๒-๒๐๒/๔๓ พร้อมป้ายโครงการ ซึ่งกำหนดราคากลาง ๔๙๘,๕๙๗.๐๗ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทเจ็ดสตางค์) ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ประเภทงานทาง

๔. โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายเพชรพูนพิณ หมู่ที่ ๘ ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร (กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๑๗๐) ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่รวม ๖๘๐ ตารางเมตร พร้อมเกรด บดอัด เชาะร่องน้ำสองข้างทาง ตามแบบกรมโยธาธิการเลขที่ GC-๒-๒๐๒/๔๓ พร้อมป้ายโครงการ ซึ่งกำหนดราคากลาง ๔๙๙,๔๙๑.๙๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบบาท) ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ประเภทงานทาง

๕. โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายคลองช่อง หมู่ที่ ๘ ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร (กม.๐+๖๐๐ - กม.๐+๗๓๙) ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่รวม ๖๙๕ ตารางเมตร พร้อมเกรด บดอัด เชาะร่องน้ำสองข้างทาง ตามแบบกรมโยธาธิการเลขที่ GC-๒-๒๐๒/๔๓ พร้อมป้ายโครงการ ซึ่งกำหนดราคากลาง ๕๐๐,๑๘๕.๐๙ บาท (ห้าแสนหนึ่งร้อยแปดสิบห้าบาทเก้าสตางค์) ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ประเภทงานทาง

/๖. โครงการก่อสร้างข...

๖. โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายช่องเปลี้ยก ซอย ๑ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร (กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๑๗๕) ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่รวม ๗๐๐ ตารางเมตร พร้อมเกรด บดอัด เสาะร่องน้ำสองข้างทาง ตามแบบกรมโยธาธิการ เลขที่ GC-๒-๒๐๒/๔๓ พร้อมป้ายโครงการ ซึ่งกำหนดราคากลาง ๔๙๖,๑๖๘.๔๘ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยหกสิบแปดบาทสี่สิบแปดสตางค์) ประเภทยานทางก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ประเภทยานทาง

๗. โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายเขายายชวด หมู่ที่ ๑๒ ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร (กม. ๐+๐๐๐ - กม.๐+๑๗๐) ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่รวม ๖๘๐ ตารางเมตร พร้อมเกรด บดอัด เสาะร่องน้ำสองข้างทาง ตามแบบกรมโยธาธิการเลขที่ GC-๒-๒๐๒/๔๓ พร้อมป้ายโครงการ ซึ่งกำหนดราคากลาง ๔๙๖,๐๓๑.๒๙ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันสามสิบเอ็ดบาทยี่สิบเก้าสตางค์) ประเภทยานทางก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ประเภทยานทาง

๘. โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายสระยักษ์ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร (กม. ๐+๐๐๐ - กม.๐+๓๔๕) ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๔๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวม ๑,๗๒๕ ตารางเมตร ตามรายละเอียดที่ อบต.บ้านนากำหนด พร้อมป้ายโครงการ ซึ่งกำหนดราคากลาง ๑,๐๐๑,๕๘๙.๑๘ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งพันห้าร้อยแปดสิบเก้าบาทสิบแปดสตางค์) ประเภทยานทางก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ประเภทยานทาง

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่

๑๕ ก.ค. ๒๕๖๗



(นายธรรมบุญ ศรีนวล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายเพชรพูนพิน หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 499,000 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป...โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายเพชรพูนพิน หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร (กม.0+000 - กม.0+170) ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 170 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่รวม 680 ตารางเมตร พร้อมเกรด บด อัด เซาะร่องน้ำสองข้างทาง ตามแบบกรมโยธาธิการเลขที่ GC-2-202/43. พร้อมป้ายโครงการ
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ก.ค. 2567 เป็นเงิน 499,491.90 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายพินิจ บริเวณรอบทิศ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ทุ่งคา ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายวีระพร ขำคม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ตากแดด กรรมการ
 - 7.3 นายอมรเทพ พราหมณ์น้อย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลวังใหม่ กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

ประเภทงาน ทาง

เส้นทางสาย เพชรพูนพิน

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

แบบเลขที่ GC - 2 - 202/43 จำนวน แผ่น

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	360,696.06	1.3848	499,491.90	FACTOR F เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % เงินประกันผลงานหัก 0 % พื้นที่ฝนตกชุก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน		499,491.90	รวมระยะเวลาก่อสร้าง 120 วัน
		คิดเป็นเงินประมาณ		499,491.90	
(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบสตางค์)					

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ที่ 160/2567 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2567

ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าก่อสร้างตาม โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายเพชรพูนพิน หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

รายละเอียดตามรายการประมาณการนี้แล้ว ราคากลางเป็นเงิน 499,491.90 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบสตางค์)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพินิจ บริเวณรอบทิศ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวีระพร ชำคัม)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นายอมรเทพ พราหมณ์น้อย)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประมาณราคาค่า โครงการก่อสร้างถนน คลส.สายเพชรพนิน หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร
ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 170 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่รวม 680 ตารางเมตร
สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายเพชรพนิน หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร
ฝ่ายประมาณราคา กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา
ประมาณการโดย นายจันทวรรณ หนูม่วง
แบบเลขที่ GC - 2 - 202/43
รายการที่
เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน		
1	สูตรคำนวณเดิมแล้วบัดับ (หินคลุก)	850.00	ม. ²	-	-	15.37	13,064.50	13,064.50	
2	ทรายรองพื้น	34.00	ม. ³	574.77	19,542.18	112.00	3,808.00	23,350.18	
3	คอนกรีต 300 ksc.	102.00	ม. ³	2,457.94	250,709.88	-	-	250,709.88	
4	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	340.00	ม.	-	-	21.94	7,459.60	7,459.60	
5	เหล็กตะแกรง WELDED WIRE ขนาด dia. 4.00 mm. @ 15 x 30 cm.	680.00	ม. ²	29.50	20,060.00	5.00	3,400.00	23,460.00	
6	EXPANSION JOINT	22.67	ม.	184.81	4,189.03	-	-	4,189.03	
7	CONSTRUCTION JOINT	41.33	ม.	114.43	4,729.77	-	-	4,729.77	
8	LONGITUDINAL JOINT	170.00	ม.	50.54	8,591.80	-	-	8,591.80	
9	ค่าผูกมัดคอนกรีต	680.00	ม. ²	-	-	12.74	8,663.20	8,663.20	
10	น้ำมันทาแบบ	6.80	ลิตร	12.00	81.60	-	-	81.60	
11	งานไหล่ทางหินคลุก	25.50	ม. ³	643.00	16,396.50	-	-	16,396.50	
	รวมราคาค่าวัสดุ + ค่าแรง							360,696.06	
	รวมค่าดำเนินการ,ภาษี,กำไร FACTOR F 1.3848							499,491.90	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							499,491.90	
	คิดเป็นเงินทั้งสิ้น							499,491.90	
	(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบสตางค์)								

ถนนสายเพชรพูนพิณ หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท

1. EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว

4.00 เมตร

รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย	รวมค่างาน		หมายเหตุ
คิดจากความยาวเหล็ก SR 24 Ø 19	1.00	ม.	49.80	49.80	บาท	* ไม่รวม
ค่าเหล็ก ยาว 0.50 ม. / ท่อน	15.58	กก. @	22.37	348.52	บาท	
MTAL CAP + ทาสี + จาระบี	14.00	ชุด @	13.39	187.46	บาท	
JOINT FILLER	0.60	ม. ² @	180.00	108.00	บาท	
JOINT SEALER	2.00	ลิตร @	16.00	32.00	บาท	
ค่าหยอดยาง	4.00	ม. @	15.82	63.28	บาท	
แผ่นพลาสติก	-	ม. @	-	-	บาท	
ไม้แบบ	-	ฟ. ³ @	-	-	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม				739.26	บาท	
ค่างานต้นทุน	739.26	/4.00		184.81	บาท / เมตร	

2. CONSTRUCTION JOINT

รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย	รวมค่างาน		หมายเหตุ
คิดจากความยาวเหล็ก SR 24 Ø 19	1.00	ม.	49.80	49.80	บาท	* ไม่รวม
ค่าเหล็ก ยาว 0.40 ม. / ท่อน	12.46	กก. @	22.37	278.73	บาท	
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม. @	24.75	99.00	บาท	
ทาสี + จาระบี	14.00	ชุด @	4.00	56.00	บาท	
JOINT SEALER	1.50	ลิตร @	16.00	24.00	บาท	
แผ่นพลาสติก	-	ม. @	-	-	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม				457.73	บาท	
ค่างานต้นทุน	457.73	/4.00		114.43	บาท / เมตร	

MTAL CAP ใช้ท่อ PVC Ø 1" ชั้น 13.5 ยาว 0.40 ม.

JOINT FILLER ใช้กระดาชานอ้อย หนา 1"

3. LONGITUDINAL JOINT

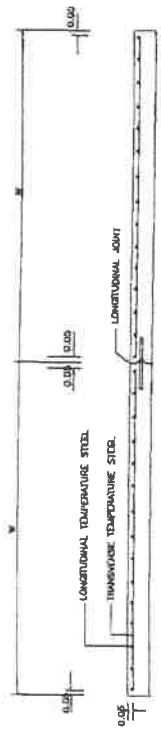
คิดจากความยาว

10.00 เมตร

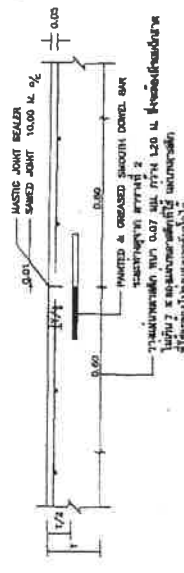
รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย	รวมค่างาน		หมายเหตุ
คิดจากความยาวเหล็ก DB 30 Ø 12	1.00	ม.	20.46	20.46	บาท	* ไม่รวม
ค่าเหล็ก ยาว 0.50 ม. / ท่อน	6.16	กก. @	23.04	141.93	บาท	
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	24.75	247.50	บาท	
ทาสี + จาระบี	14.00	ชุด @	4.00	56.00	บาท	
JOINT SEALER	3.75	ลิตร @	16.00	60.00	บาท	
แผ่นพลาสติก	-	ม. @	-	-	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม				505.43	บาท	
ค่างานต้นทุน	505.43	/10.00		50.54	บาท / เมตร	

4. งานไหลทางหินคลุก ขนด้วยรถบรรทุกสิบล้อ เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ

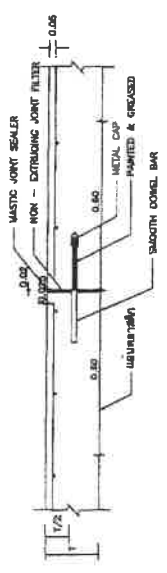
4.1 ค่าวัสดุจากที่แหล่ง ค่างาน ลบ.ม.ละ	=	261.12 บาท
4.2 ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน 28 กม.	=	103.81 บาท
4.3 ค่า $(261.12 + 103.81) \times 1.50$	=	547.40 บาท
4.4 ค่าดำเนินงานและค่าเสื่อมราคาเมื่อจบดทับ	=	96.09 บาท
รวมค่าต้นทุนค่างาน ลบ.ม.ละ $(574.40 + 96.09)$	=	643.49 บาท
ราคาต่อ ลบ.ม.	=	643.00 บาท



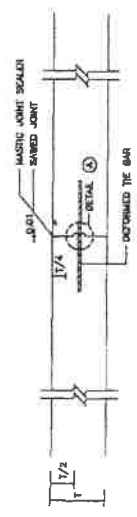
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ร.ส.ร.



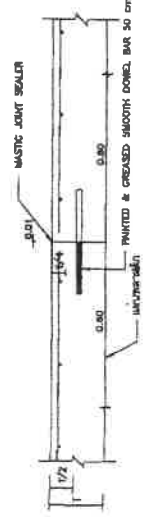
CONTRACTION JOINT



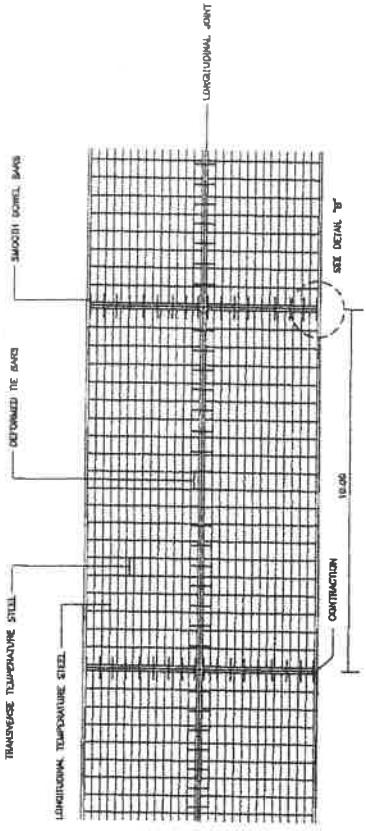
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



แบบแผนแสดงการเสริมเหล็กแบบ ร.ส.ร.

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS, T CM.	CONTRACTION JOINT SPACING, M.	LONGITUDINAL TEMP. STEEL DIAMETER MM.	SPACING CM.	LANE WIDTH, W M.	TRANSVERSE TEMP. STEEL DIAMETER MM.	SPACING CM.
15	10	8	12	2.50	6	80
				3.00	8	40
				3.50	8	38
				4.00	8	30
20				2.50	8	45
				3.00	8	40
				3.50	8	35
				4.00	8	30
25	10	8	20	2.50	8	45
				3.00	8	40
				3.50	8	35
				4.00	8	30

ตารางที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS, T CM.	LANE WIDTH, W M.	THE BARS DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM.	EXPANSION JOINT LENGTH CM.
15	2.50	12	80	75	18	40	50
	3.00	12	50	75	18	40	50
	3.50	12	50	75	18	40	50
	4.00	12	50	75	18	40	50
20	2.50	12	50	75	18	40	50
	3.00	12	50	75	18	40	50
	3.50	12	50	75	18	40	50
	4.00	12	50	75	18	40	50
25	2.50	12	50	75	18	40	50
	3.00	12	50	75	18	40	50
	3.50	12	50	75	18	40	50
	4.00	12	50	75	18	40	50

การเตรียมร่องรองรับการติดตั้งค้ำรับขอบภายในแนว

1. ให้ทำการขุดร่องตามขนาดให้ตรงตามตำแหน่งของค้ำรับขอบภายในแนว
2. ให้ทำการเตรียมค้ำรับขอบภายในแนวให้ตรงตามตำแหน่งของค้ำรับขอบภายในแนว
3. ให้ทำการเตรียมค้ำรับขอบภายในแนวให้ตรงตามตำแหน่งของค้ำรับขอบภายในแนว
4. ให้ทำการเตรียมค้ำรับขอบภายในแนวให้ตรงตามตำแหน่งของค้ำรับขอบภายในแนว

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนนร.ส.ร.

รูปพรรณสัณฐาน (การวางแนว) (M)	ความหนาของค้ำรับ (CM)	ขนาดของค้ำรับเหล็ก
W X 10.00	15	ด.บ. 4.5x10 มม. @ 15x30 ซม.
	20	ด.บ. 5.0x12 มม. @ 15x30 ซม.
	25	ด.บ. 5.5x14 มม. @ 15x30 ซม.

หมายเหตุ

1. การเตรียมค้ำรับขอบภายในแนวให้ตรงตามตำแหน่งของค้ำรับขอบภายในแนว
2. การเตรียมค้ำรับขอบภายในแนวให้ตรงตามตำแหน่งของค้ำรับขอบภายในแนว
3. การเตรียมค้ำรับขอบภายในแนวให้ตรงตามตำแหน่งของค้ำรับขอบภายในแนว
4. การเตรียมค้ำรับขอบภายในแนวให้ตรงตามตำแหน่งของค้ำรับขอบภายในแนว
5. การเตรียมค้ำรับขอบภายในแนวให้ตรงตามตำแหน่งของค้ำรับขอบภายในแนว
6. การเตรียมค้ำรับขอบภายในแนวให้ตรงตามตำแหน่งของค้ำรับขอบภายในแนว
7. การเตรียมค้ำรับขอบภายในแนวให้ตรงตามตำแหน่งของค้ำรับขอบภายในแนว
8. การเตรียมค้ำรับขอบภายในแนวให้ตรงตามตำแหน่งของค้ำรับขอบภายในแนว
9. การเตรียมค้ำรับขอบภายในแนวให้ตรงตามตำแหน่งของค้ำรับขอบภายในแนว
10. การเตรียมค้ำรับขอบภายในแนวให้ตรงตามตำแหน่งของค้ำรับขอบภายในแนว
11. การเตรียมค้ำรับขอบภายในแนวให้ตรงตามตำแหน่งของค้ำรับขอบภายในแนว
12. การเตรียมค้ำรับขอบภายในแนวให้ตรงตามตำแหน่งของค้ำรับขอบภายในแนว

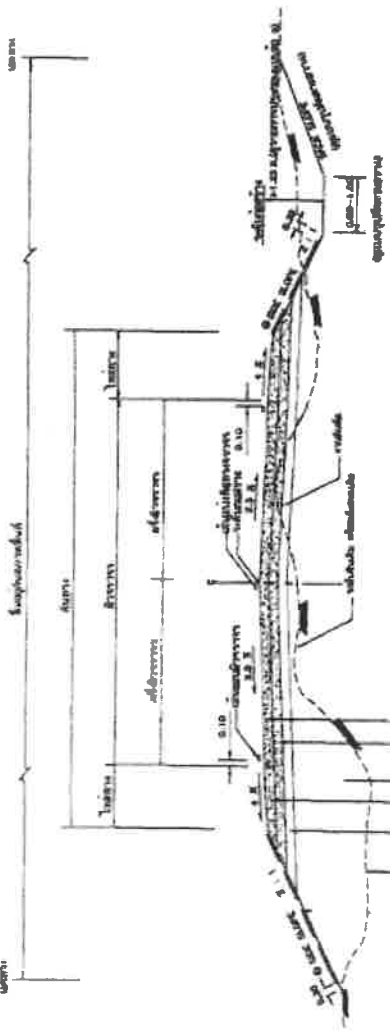
(นายจันทิรวัฒน์ หนูม่วง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



สำนักงานวิศวกรรมทางหลวงชนบท
กรมโยธาธิการ

แบบมาตรฐาน	ร.นาค 2543
การเสริมเหล็ก	ครั้งที่ 00-2-202/43
การตรวจเช็ค	หน้า 14

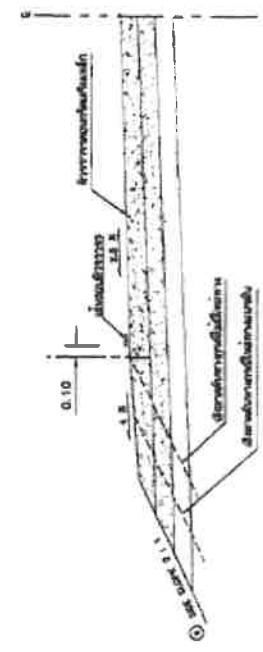
แบบร่างสถาปัตย์



ระดับถนน 2.50 ม.
ระดับคันทาง 2.00 ม.
ระดับไหล่ทาง 1.50 ม.
ระดับรางรถไฟ 1.00 ม.
ระดับน้ำท่วม 0.50 ม.
ระดับน้ำหลาก 0.00 ม.
ระดับน้ำทะเล -0.50 ม.
ระดับน้ำใต้ดิน -1.00 ม.
ระดับน้ำผุด -1.50 ม.
ระดับน้ำซึม -2.00 ม.
ระดับน้ำนอง -2.50 ม.
ระดับน้ำท่วมขัง -3.00 ม.
ระดับน้ำหลากขัง -3.50 ม.
ระดับน้ำทะเลขัง -4.00 ม.
ระดับน้ำใต้ดินขัง -4.50 ม.
ระดับน้ำผุดขัง -5.00 ม.
ระดับน้ำซึมขัง -5.50 ม.
ระดับน้ำนองขัง -6.00 ม.

รูปตัดขวางถนน

หมายเหตุ: 1. รั้วหรือรั้วกั้นที่ควรใช้ในงานก่อสร้างเป็นพื้นที่ที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไข 60 ของมูลค่าที่ดินที่จะใช้แทนที่ดิน 2. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



แบบร่างสถาปัตย์

รูปตัดขวางถนน

ตารางแสดงค่าสัมประสิทธิ์ (BACK SLOPE) สำหรับดินประเภทต่างๆ

ความสูงของคันทาง (ม.)	ดินเหนียว	ดินปนทราย	ดินร่วน	ดินทราย	ดินลูกรัง
0.00 - 0.50	1.5 : 1	2 : 1	3 : 1	4 : 1	5 : 1

ค่าสัมประสิทธิ์สำหรับดินประเภทต่างๆ: ดินเหนียว 1.5 : 1, ดินปนทราย 2 : 1, ดินร่วน 3 : 1, ดินทราย 4 : 1, ดินลูกรัง 5 : 1

ตารางแสดงค่าสัมประสิทธิ์ (BACK SLOPE) สำหรับดินประเภทต่างๆ

ความสูงของคันทาง (ม.)	ดินเหนียว	ดินปนทราย	ดินร่วน	ดินทราย	ดินลูกรัง
0.00 - 0.50	1.5 : 1	2 : 1	3 : 1	4 : 1	5 : 1

หมายเหตุ: 1. รั้วหรือรั้วกั้นที่ควรใช้ในงานก่อสร้างเป็นพื้นที่ที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไข 60 ของมูลค่าที่ดินที่จะใช้แทนที่ดิน 2. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

แบบร่างสถาปัตย์

วันที่: 2023

เลขที่: 0

หน้า: 13

แบบร่างสถาปัตย์

วันที่: 2023

เลขที่: 0

หน้า: 13

แผนผังแสดงโครงการก่อสร้างถนน คสล.สายเพชรพูนพิน หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร
 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 170 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่รวม 680 ตารางเมตร
 (กม.0+000 - กม.0+170)



อนุมัติ
 อนุมัติ
 อนุมัติ

แผนดำเนินงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนน คลส.สายเพชรพูนหิน หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 170 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่รวม 680 ตารางเมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร
กำหนดแผนดำเนินงานก่อสร้าง 120 วัน

ลำดับที่	รายการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินงานก่อสร้าง / วัน											
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
1	งานป้ายประชาสัมพันธ์	■											
2	งานรื้อขึ้นทางเดิมแล้วทับ		■	■									
3	งานทดสอบความหนาแน่นของชั้นดิน พร้อมส่งผลทดสอบ			■	■								
4	งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีตหนา 0.05 ม.				■	■	■						
5	ติดตั้งแบบและงานผิวทางบอร์เตอร์แลนดีส์เมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)				■	■	■	■					
6	งานผลทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม ²				■	■	■	■	■				
7	งานไหลทาง, งานป้ายโครงการ, ทำความสะอาดพื้นที่									■	■	■	■


(นายจันทร์วรรณ หนูม่วง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน